



Butiken har bara öppet på torsdagar klockan 16.00-18.00.

FULL FART FRAMMÅT HOS AVDELNING 13

TEXT & BILD: BJÖRN BERGMAN

➔ **Funktionärerna i Avdelning 13 är inga ungdomar, men de syns och hörs i sitt arbete för en säkrare och billigare bilism – med dansaftnar och egen bilvårdsbutik.**

Det är torsdag eftermiddag i Arboga. Funktionärerna i FMK Avdelning 13 är samlade i den rymliga klubblokalen för att titta på en film om hjärt-lungräddning inför en kommande utbildning av fler klubbmedlemmar. Filmen visas från dator via en projektor i taket. Som besökare slås man av mängden datorer och annan teknisk utrustning som rutinerat hanteras av gentlemän som alla passerat gränsen för folkpension.

”Det är pensionärerna som har tid att sköta den här verksamheten”, förklarar Axel Karlsson, klubbens ordförande och drivande kraft sedan 1997. Men ålder verkar inte vara något hinder för arbetet i Avdelning 13;

här är alltid något på gång som speglar FMK:s motto ”en säkrare, miljövänligare och billigare bilism”. I år har klubben genomfört ett 30-tal aktiviteter i samarbete med NTF Västmanland och med stöd från Arboga kommun, Trafikverket, Saab, Polisen med flera som gärna hjälper till.

NÄR KLOCKAN BLIR FYRA öppnar vice ordförande Arne Johansson källarlokals ytterdörr och där står redan en handfull kunder som vill handla reservdelar och bilvårdsutrustning. Arboga är nämligen landets enda FMK-avdelning som driver egen butiksverksamhet. Här kan medlemmarna köpa det mesta för att hålla sin bil i trim. I det lilla butikslagret står hyllor fulla av motorolja, torkarblad, vaxer och polérmedel.

Ordförande Axel Karlsson, som skaffat sig god förhandlingsvana under ett yrkesliv som inköpare, har fixat bra rabatter på en mängd varor i den interna butiken.



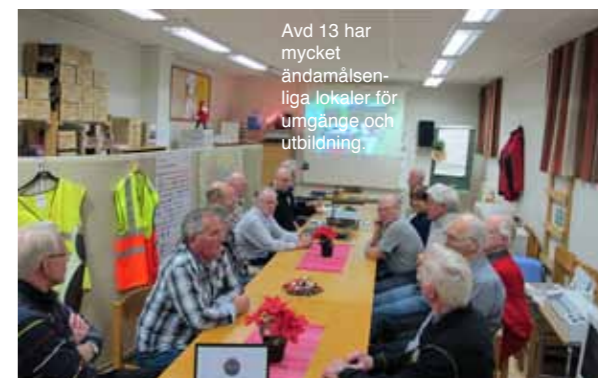
Axel Karlsson, ordförande sedan 14 år, driver framgångsrikt Avd 13 tillsammans med 25 välutbildade funktionärer.



Bo Windås är datorspecialisten som gjort egna program för utvärdering av trafikmätningar åt NTF.



Vice ordförande Arne Johansson med en cykelhjälm som används i informationsarbetet.



Avd 13 har mycket ändamålsenliga lokaler för umgänge och utbildning.

13 FMK Avdelning 13 Arboga bildades den 31 mars 1958 på initiativ av ingenjör Gösta Sigge på dåvarande Centrala Flygverkstaden (CVA) som skötte reparation och underhåll av flygplansinstrument och flygmateriel. Av dem som var med vid bildandet finns Rune Magnusson kvar. Han är 86 år och besöker regelbundet klubbens butik och samlingslokal. Avd 13 är i dag en av FMK:s största i förhållande till folkmängden, och en av de mest livaktiga. Känd bland annat för dansaftnar med levande orkester.

Det betyder att medlemsavgiften tjänas in ganska snabbt för dem som regelbundet köper material till bilen av klubben. ”Vi säljer till rent netto”, påpekar Bo Windås, en av fyra man som sköter butiken. Ett litet verksamhetsbidrag utgår dock från FMK centralt.

FÖRUTOM DEN EGNA BUTIKEN har Avdelning 13 lokala rabattavtal med ett 50-tal företag i och runt Arboga. Avtalen är nödvändiga för att värva och behålla medlemmar, förklarar ordförande Karlsson. FMK Arboga liksom övriga avdelningar ser minskande medlemstal varje år, men tappet har planat ut på senare tid och i dag har klubben nära 1 300 medlemmar.

Arbogaklubben är känd för sin livaktiga verksamhet, inte minst för sin ”Mogendans med tema trafiksäkerhet”. Dansaftnarna med levande orkester drar folk från hela länet och ger stor uppmärksamhet i lokalpressen. Men Avdelning 13 har också arrangerat trafiksäker-

”...HYLLOR FULLA MED MOTOROLJA, TORKARBLAD, VAXER OCH POLÉRMEDEL.

hetsdagar som lockat tusentals besökare i Arboga. En av dessa finns till och med professionellt dokumenterad på en dvd-film som klubben säljer.

ATT BEDRIVA OPINIONSVERKSAMHET ideellt är tungt, det kan många FMK-avdelningar intyga, och Axel Karlsson skrader inte orden: ”Att värva ungdomar i dag är näst intill omöjligt. Det kräver helt nya grepp, och där har hela organisationen verkligen något att fundera på.” Även ekonomin är ett återkommande bekymmer. ”Vi får en hyreshöjning nästa år och då blir det riktigt tufft”, säger Axel Karlsson. ”Man tycker att kommunen borde kunna ge ett litet bidrag för vårt folkhälsoarbete, men hittills har vi fått avslag.”

Själv jobbar han och hans 25 trogna funktionärer vidare med att planera nya aktiviteter som visar för allmänheten hur man åstadkommer en säkrare, miljövänligare och billigare bilism.