

I förnuftets tjänst

- av Urban Larsson



Detta är den fantastiska historien om Skodas återkomst till Sverige. Den dagen då Trafikmagasinet på TV visade hur en Skoda slog runt i det så kallade 'Älgestet' flydde märket Sverige. Efter flera tysta år fick så Urban Larsson som är och alltid varit en entreprenör ett sånär hopplöst uppdrag som han inte kunde motstå; att återintroducera Skoda i Sverige. "A mission impossible", sade många.

Under de år som Urban jobbade med Skoda kom hela introduktionen men också marknadsföringen att präglas av Urbans stil. Annonseringen var lite tvärt emot men gick hem hos de flesta av oss. Visst är vi bekant med uttrycket "En

nuftig bil", eller vem har inte sett annonsen med texten "Nu är det Skoda tider".

Boken ger en inblick i hur svårt det är att introducera ett bilmärke i uppförsbacke som verkligen Urban hade. Samtidigt är den ett skolexempel i marknadsföring.

I förnuftets tjänst är på 160 sidor och innehåller förutom den mycket lättlästa och högtintressanta texten även mängder av bilder på både klassiska Skodabilar och många av de annorlunda annonserna.

Boken kostar 185 kronor och kan beställas direkt från Poem förlag eller i närmaste bokhandel eller på www.poem.se som också nås på 0571-341 95 ●



FMK kongress äger rum den 17 – 18 april 2010 på Scandic Hotell Skogshöjd i Södertälje

För att underlätta för styrelser och medlemmar presenteras här tidsförhållanden för de aktiviteter som leder fram till kongressen 2010.

Tid	Aktivitet
28-29 januari	FMK Centralstyrelse sammanträder.
29 januari	Centralstyrelsens principbeslut i namnfrågan offentliggörs.
12 februari	Motioner från medlemmar skall vara inlämnade till respektive styrelse.
18 februari	Kallelse till kongressen utsänds.
5 mars	Motioner från lokalavd. styrelser skall vara inlämnade till Centralstyrelsen.
6-7 mars	FMK Centralstyrelse sammanträder.
12 mars	Sista anmälningssdag för ombud och övriga deltagare vid kongressen.
19 mars	Kongresshandlingar sänds ut till kongressombuden.
16 april	FMK Centralstyrelse sammanträder.
17 – 18 april	FMK kongress i Södertälje.



Bilens sociala och ekonomiska betydelse - ett forskningsprojekt

>>> fortsättning från sidan 26...

Det tycks emellertid vara så att bilarna körs ungefär lika mycket oavsett var man bor. Skillnaderna blir däremot stora om man kopplar bilåkandet till kön och inkomst. Bilar som ägs av män körs betydligt mer än de som ägs av kvinnor och bilar som ägs av höginkomsttagare körs betydligt mer än bilar som ägs av låginkomsttagare.

Seminarier avslutades med en paneldiskussion på temat: Vilken roll kan och bör biltransporterna spela för den personliga mobiliteten i en nära och mer avlägsen framtid? Hur bör bilpolitiken utvecklas?

Inledningsvis konstaterades att när man i utredningar som behandlar frågor som är knutet till bilismen dominerar rapporten av de negativa sidorna av bilismen. Det är inte ovanligt med rapporter som beskriver de negativa sidorna och problemen på 40 sidor och de positiva på en sida. Biltrafiken är av den karaktären att den alltid inkräktar på någon annans område.

Det finns ingenting som tyder på att människans behov av mobilitet kommer att minska – snarare tvärt om. Klart är dock att den klimatpåverkan som kan skrivas på biltrafikens konto måste hanteras och det kommer att påverka teknikutveckling och våra val och våra beteenden och säkert också våra kostnader. Det är inte rimligt att man, som man kan se i bilköerna in mot storstäderna, förbrukar energi för ett fordon som väger 1,5 ton för att transportera en person på 80 kg till sitt arbete. I framtiden kan man möjligen se en utveckling av mixen mellan transportslagen. Den lilla gröna bilen (elbilen?) används för stadsnära persontransporter, den större röda bilen (biogas?) används till längre transporter eller för transport av gods och tåget används i större utsträckning för fjärrtransporter. Trafiken packas samman och mindre fordon utvecklas för att infrastrukturen skall räcka till. Det finns en gräns för hur mycket man kan asfaltera, som någon uttryckte det.

En fortsatt urbanisering och en ökad uppmärksamhet mot miljö- och hälsoaspekter som förknippas med bilanvändning kommer kanske att med tiden reducera bilanvändningen, eller förändra tekniken för att driva fram bilen.

Den flexibilitet som bilen ger i fråga om att kunna genomföra ett komplicerat resmönster på relativt kort tid, snabbhet och bekvämlighet i fråga om att kunna ta med last och passagerare eller att på ett flexibelt sätt kunna möta oförutsedda situationer torde ännu så länge innebära att bilen är tämligen oöverträffad ●