

Polisens Motorklubb, Stockholm 1952 - 2009

Polisens motorklubb önskas varmt välkomna till FMK.

► Bengt Wiktorsson, text

Den 15 oktober 1952 hölls det första konstituerande sammanträdet i Centralpolisavdelningens undervisningsrum. Cirka 20 personer var närvarande och hälsades välkomna av Karl Erik Engström.

I protokollet från det konstituerande mötet kan man läsa: "Herr Segerbrink, som varande en av initiativtagarna till bildande av en dylik klubb, redogjorde för hur klubben hade tänkts verka och omtalade även en del rabatter, som redan nu kunde erhållas för medlemmar i klubben".

Rune Larsson (sedermera Skogh) valdes till ordförande vid det konstituerande mötet, men beträffande namnet beslutades att frågan skulle stå öppen tills vidare. Styrelsen fick i uppdrag att utarbeta förslag till stadgar och "alla intresserade, bilägare eller icke, skulle kunna vara medlemmar". Årsavgiften bestämdes till fem kronor.

Polisens Motorklubb (PMK) lyckades genom aktivt arbete värva ett betydande antal medlemmar. 1957 kunde PMK räkna ca. 750 medlemmar och medlemsantalet ökade ända fram till 1980, då PMK hade hela 4 194 medlemmar.

Under åren ordnades ett stort antal aktiviteter för medlemmarna. 1963 – 67 anordnades biltester, först i Årstahallarna och senare i Vällingby, tillsammans med Stockholmstidningen, Esso, MHF och Kungl. Svea ingenjörregemente. 1964 inköptes två stycken husvagnar för uthyrning till medlemmarna. Husvagnarna avyttrades 1967 eftersom medlemmarna utnyttjade tillfället att låna husvagn mindre än vad man från början hade planerat.



◆ Bengt Wiktorsson skakar här hand med Sune Pettersson, ordf i Polisens Motorklubb Stockholm.

I september 1985 deltog styrelsen för PMK Stockholm i en konferens i Jönköping tillsammans med PMK-klubbarna i Jönköping, Norrköping, Linköping, Malmö, Göteborg, Eskilstuna och Karlstad. Ett av syftena med konferensen var att utvärdera möjligheterna för en samordning av något slag mellan klubbarna. Resultatet av konferensen blev emellertid att klubbarna också i fortsättningen skulle uppträda autonomt.

Under 1960-talet hade klubbens medlemmar tillgång till ett garage i Hammarbyhöjden och senare också lokal på polishögskolan där medlemmarna kunde reparera sina fordon. I Västberga hade PMK tillgång till en klubblokal fram till 1986. Man fick då lämna klubblokalen.

Till de centrala verksamheterna för PMK hörde också att skapa tilltalande förmåner för medlemmarna. Ett stort antal avtal träffades med bilförsäljare, försäljare av bil-tillbehör, drivmedel och allsköns andra nyttigheter som efterfrågades av medlemmarna.

Under många år gjordes olika insatser ute

i samhället. Bl.a. sponsrades skolpolisens årliga avslutningar med priser för väl utförda insatser vid deras verksamhet.

Sedan mitten av 1990-talet har det blivit allt svårare att engagera medlemmarna i verksamheten. Efter 1980 har medlemsantalet successivt minskat för att 2009 vara nere i ca. 1 300. Det sjunkande medlemstalet blev till sist så besvärande att styrelsen initierade en avveckling av verksamheten.

Avslutningen skedde i samband med ett extra årsmöte ombord på Viking Lines Cinderella mellan Stockholm och Mariehamn. Årsmötet samlade ca. 90 deltagare. Vid det extra årsmötet togs det andra och konfirmerande beslutet om Polisens motorklubb i Stockholm nedläggning. FMK vd, Bengt Wiktorsson, fick det stora förtroendet att föra klubban i det avgörande slaget. Därefter informerades årsmötesdeltagarna om FMK verksamhet och medlemmarna i den nedlagda Polisens motorklubb önskades varmt välkomna till FMK. ●

Hallå bilist! Utan trafikförsäkring bryter du mot lagen varje dag.



Att köra omkring med ett fordon som saknar trafikförsäkring är en diskutabel sysselsättning. För det första är det olagligt, för det andra kan det bli katastrofalt dyrt. För varje oförsäkrad dag som går får du nämligen betala en straffavgift på 100 kronor (228 kronor för MC). Ställ denna avgift mot de jämförelsevis futtiga 8 kronor, som en trafikförsäkring kostar per dag, så ser du att utan trafikförsäkring blir man aldrig en vinnare. Endast fordon avställda eller avregistrerade är undantagna kravet på trafikförsäkring. Vill du veta mer? Välkommen till www.tff.se

 Trafikförsäkringsföreningen