

Individualisera trafikförsäkringen

Snabbare ersättning, bättre rehabilitering, inget bollande mellan försäkringskassa och försäkringsbolag, sänkt totalkostnad för samhället. Motororganisationen FMK ser fördelarna med regeringens förslag att låta försäkringsbolagen ta över hela ansvaret för trafikskadorna, men är kritisk till att övergången ska finansieras med en ny skatt. FMK föreslår i stället en mer individuell trafikförsäkring.

Regeringen vill under en övergångsperiod finansiera försäkringsreformen med en skatt på trafikförsäkringspremien. Det finns en uppenbar risk att skatten permanentas. Vi anser att det finns andra vägar att gå.

Ett sätt att skona laglydiga bilister från höjda försäkringspremier är att göra hela trafikförsäkringssystemet mer individuellt. I dag avgörs trafikförsäkringspremien av bilmodell, bilistens ålder, kön och bostadsort. Det är inte möjligt att påverka premiens storlek genom att köra laglydigt och säkert.

Beräkningar visar att den som fått sitt körkort indraget efter trafikförseelser borde betala en närmare tre gånger så hög trafikförsäkringspremie som den med ett obrutet körkortsinnehav. Om alla kör nyktra, använder bilbälte och håller hastigheten skulle antalet dödade i trafiken halveras. En trafikförsäkringspremie som även tar hänsyn till körsätt stimulerar ett trafiksäkrare beteende, med uppenbara samhällsekonomiska och mänskliga vinster som följd. Men en mer individuell trafikförsäkring kräver lagändringar. Ska försäkringsbolagen ta hänsyn till körbeteende när de sätter trafikförsäkringspremien behöver de få tillgång till uppgifter i körkortsregistret om rattonykterhet, fortkörning och andra trafikförseelser. FMK:s enkätundersökning visar att det finns stöd i riksdagen för förslaget om en mer individuell trafikförsäkring, men att det är osäkert hur majoriteten i riksdagen ställer sig i frågan att ge försäkringsbolagen tillgång till uppgifter i körkortsregistret. Integritetsfrågan bör beaktas noga. Men mycket talar för att förslagets positiva effekter överväger. Liknande system tillämpas i bland annat Kanada och Storbritannien. Där finns erfarenheter att dra lärdom av.

Individualiseras trafikförsäkringen bidrar reformen fullt ut till ökad trafiksäkerhet, vilket gynnar både de laglydiga bilisterna och samhället i stort. Alternativet är höjd skatt. Regeringen har valet.

Håkan Söderlindh
vd Motororganisationen FMK

Ola Schönning
fd chefsjurist i Trafikförsäkringsföreningen