



Stockholm 2006-01-12

Inför trafikundervisning i SFI!

I veckan presenterar VTI, statens väg- och transportforskningsinstitut, en omfattande undersökning om utlandsföddas trafikvanor. Undersökningen visar bland annat att många invandrare är rädda för att ge sig ut på vägarna. Deras oro måste tas på allvar och undervisning i trafiksäkerhet bör omedelbart införas som en naturlig del i SFI, svenska för invandrare.

VTI har intervjuat 3 200 personer som läser SFI. Bland dem är det en klar majoritet som själva anser att de behöver lära sig mer om den svenska trafiken. Forskarna på VTI efterlyser mer av de initiativ som tagits på flera håll, med till exempel cykelkurser för kvinnor eller annan riktad trafikutbildning.

58 procent av intervjupersonerna anser att det är för dyrt ta körkort. Många tycker dessutom att språket är ett problem. Enligt den officiella statistik som forskarna på VTI gått igenom har bara drygt hälften av de utlandsfödda i Sverige idag körkort mot 80 procent av personer födda i Sverige.

SFI ska både ge deltagarna färdigheter i det svenska språket och kunskaper om det svenska samhället. Trafiksäkerhetsundervisning i SFI skulle dels bidra till att minska invandrades utsatthet i trafiken, dels underlätta för invandrare att ta nytt svenskt körkort. Undervisningen bör förstås inte konkurrera med trafikskolorna, utan ska i stället fungera förberedande.

Motororganisationen FMK driver sedan drygt ett år tillbaka projektet NIT, Nya svenskar i trafiken, i samarbete med Kvinnliga Bilkåren och NTF. Projektet stöds av Vägverket. Syftet är just att få in trafiksäkerhet i svenskundervisningen för vuxna invandrare.

Målgruppen för projektet är invandrare som fått uppehållstillstånd och inlett ett tvåårigt introduktionsprogram, där svenska för invandrare är obligatoriskt. Sedan starten har SFI-lärare i över 50 kommuner utbildats i trafiksäkerhetsfrågor.

Intresserade SFI-lärare kan redan idag ta del av en lärobok i trafiksäkerhet på lätt svenska, lärarhandledning, undervisningsmaterial, videor och broschyrer på flera språk. Dessutom ställer FMK, Kvinnliga Bilkåren och NTF upp med "trafiksäkerhetskonsulter" .

FMK planerar att under våren 2006 att utvidga NIT-projektet till bland annat Norrbotten, Västerbotten, Västernorrland och Uppsala. Men FMK kan inte täcka hela Sverige. Och det här viktiga ansvaret kan inte rimligtvis ligga i första hand på en ideell organisation!

SFI-undervisning i trafiksäkerhet är inte heller något som bör fortsätta att drivas som ett tidsbegränsat projekt. Trafiksäkerhetsundervisning bör därför ingå som en naturlig del i SFI.

VTI:s nya rapport visar på ett stort behov av trafiksäkerhetsundervisning bland utlandsfödda. Lärarhandledning och utbildningsmaterial finns redan framtaget. Nu är det hög tid för regeringen och den ansvariga ministern Lena Hallengren att ta ett viktigt initiativ för såväl ökad integration som större trafiksäkerhet och införa trafiksäkerhetsundervisning i SFI.

Håkan Söderlindh, vd FMK