



Fler fartsyndare med nya hastighetsgränser

2007 dödades 471 personer, 344 män och 127 kvinnor, i trafikolyckor i Sverige och långt fler skadades. Hastigheten är avgörande för antalet trafikolyckor och dess konsekvenser. Höll vi alltid rätt hastighet skulle antalet skadade och dödade i trafiken minska med 100 - 150 personer. Som ett led i att sätta rätt hastighet på rätt väg infördes i fjol flera nya hastighetsgränser. Men tyvärr kör många för fort på de vägar där hastighetsgränsen sänkts, visar motororganisationen FMK:s nya mätningar.

Hastigheten bör anpassas till vägens standard, väglaget och trafikförhållandena. Respekten för hastighetsgränserna är låg, drygt 236 000 förare fastnade 2008 i polisens hastighetskontroller. För att öka trafikanternas respekt för hastighetsgränserna infördes den 15 september 2008 flera nya hastighetsgränser på Sveriges vägar. Många vägsträckor har samtidigt fått en justerad hastighetsgräns som är bättre anpassad till de rådande förhållandena.

Motororganisationen FMK har i samarbete med trafiksäkerhetsorganisationen NTF undersökt effekterna av de nya hastighetsgränserna. Vi har genomfört hastighetsmätningar på 20 platser i Gävleborgs, Västmanlands, Södermanlands, Kronobergs, Hallands, Östergötlands och Västra Götalands län. Mätningarna har genomförts både före och efter det att de nya hastighetsgränserna trädde i kraft längs sträckorna.

Resultatet av mätningarna visar att mer än en tredjedel, 35 procent, av alla personbilsförare överträder gällande hastighetsgräns på de vägsträckor som ingått i undersökningen. Medelhastigheten har ökat, men antalet fartöverträdelser minskat på de vägsträckor där hastighetsgränsen höjts. På vägar där hastighetsgränsen sänkts har medelhastigheten i de flesta fall sänkts något medan antalet fartöverträdelser ökat markant.

Andelen fartsyndare har ökat, från 20 procent före sänkningen till 42 procent efter, på vägsträckor som fått sänkt hastighetsgräns. Samtidigt har andelen fartsyndare på vägsträckor som fått höjd hastighet minskat från 41 procent före höjningen till 24 procent efter.

Stressade bilister är livsfarliga. Den som kör en sträcka på 10 mil och höjer medelhastigheten från 90 kilometer i timmen till 100 kilometer i timmen vinner bara cirka sju minuter, men höjer risken att dö eller skadas i en olycka avsevärt.

Frågan vi alla bör ställa oss är om den tid vi sparar genom att trycka på gasen, de få minuter vi vinner, står i proportion till den ökade risk vi tar med vårt eget, våra medpassagerares och våra medtrafikanter liv.

Samtidigt är det viktigt att insatser görs för att fler skall respektera hastighetsgränserna. Det handlar om att öka informationen om sambandet mellan hastigheten och olycksrisken. Det handlar också om att polisens kontrollinsatser ökar. För båda dessa områden har politikerna ett huvudansvar.

Håkan Söderlindh,
VD FMK

Jan Sandberg
VD NTF

Bengt Wiktorsson,
Trafiksäkerhetsansvarig FMK