

# Slopa rattfullas rätt till ersättning!

*Den som krockar bilen på fyllan och skadar sig själv får i dag ersättning både från den allmänna försäkringen och från trafikförsäkringen. Det är orimligt. Motororganisationen FMK kräver att rattfullas rätt till ersättning från trafikförsäkringen upphör.*

Midsommarhelgen är den värsta trafikonykterhetshelgen under året. Enligt antalet polisanmälda trafikolyckor skadas varje midsommarhelg i genomsnitt 300 personer i trafiken. Den egentliga siffran beräknas vara mer än det dubbla.

I en stor andel av olyckorna är fulla förare den direkta orsaken till olyckorna. Trots detta har den som kör rattfull och skadar sig ett bättre försäkringsskydd än den som berusad går eller cyklar hem från en fest och trillar i diket. Rattfulla har nämligen, utöver ersättning från den allmänna sjukförsäkringen, även rätt till ersättning från trafikförsäkringen. Detta är naturligtvis orimligt. Det rattfulla behöver, snarare än ersättning, är vård och stöd så att de lär sig hantera sitt missbruk.

I slutet av december 2004 körde en berusad långtradarchaufför i Skåne på fel sida av motorvägen och orsakade fem människors död. Chauffören har enligt trafikskadelagen rätt till ersättning från den svenska trafikförsäkringen för sina fysiska och psykiska personskador. Svensk ersättningspraxis garanterar honom 90 procent av sin inkomst upp till ett belopp av cirka 300 000 kr. Enligt en tidigare genomförd Temo-undersökning uppger 8 av 10 tillfrågade att de tycker att rätten till ersättning ska slopas. Den enda rimliga hållningen är att rattfulla förare som skadar sig vid en trafikolycka med fordonet inte skall ha rätt till trafikskadeersättning.

Regeringen bedriver sedan ett antal år ett medvetet arbete för att få ner antalet döda och svårt skadade i trafiken. Upplysning i kombination med bättre infrastruktur, elektronisk hastighetsövervakning och tekniska system gör att det totala antalet trafikolyckor minskar. Men antalet alkoholrelaterade dödoolyckor ligger ändå kvar på samma höga nivå som tidigare år. Under förra året var drygt 40 procent av de personbilsförare som omkom i trafiken alkoholpåverkade.

Det behövs krafttag för att lyckas i arbetet med att få ner antalet alkoholrelaterade olyckor. Och alla parter i samhället måste hjälpa till.

**1. Slopa rattfullas rätt till ersättning.** Regering och riksdag måste lyssna till folket. En tidigare genomförd Temo-undersökning visar att 8 av 10 vill att rattfullas rätt till ersättning från trafikförsäkringen slopas. Trafikanter har rätt att vistas i en alkoholfri trafikmiljö och måste väga tyngre än den rattfulle förarens intresse att få trafikskadeersättning. Det är orimligt att rattfulla förare som skadar sig genom sitt eget beteende i trafiken skall få högre ersättning än t.ex. den nyktra cyklist som råkar cykla omkull och skada sig allvarligt.

**2. Avskaffa skatten på alkolås.** De senaste årens debatt kring trafiksäkerhetsfrågor har lett till att många företag idag investerar i alkolås i sina tjänstebilar. Alkolåset omöjliggör för medarbetarna att köra alkoholpåverkade såväl i tjänsten som privat. Tyvärr drabbar detta medarbetarna genom att alkolåset ses som en förmån och måste tas upp i deklARATIONEN. Här har regelverket helt hamnat snett, ett feltänk som regeringen omedelbart måste ändra på. Att ta ansvar i trafiken ska inte straffa sig på skattsedeln.

**3. Sänk premien för bilar med alkolås.** Att ta ansvar i trafiken ska löna sig, även i kontakterna med försäkringsbolagen. Försäkringsbolagen gör i dag grova riskbedömningar

när de bestämmer sina försäkringspremier. Ett naturligt nästa steg vore att försäkringsbolagen sänker premien för dem som installerar alkolås.

**4. Kör nykter!** Sist men absolut inte minst: det yttersta ansvaret har du och jag som trafikanter. Lämna ifrån dig bilnyckeln om du har tänkt dricka alkohol i helgen. De flesta som kör rattfulla har i nyktert tillstånd tagit avstånd från fyllekörning, men med ett par öl i kroppen är gränserna inte längre lika tydliga. Ta därför det säkra före det osäkra. Vägra också att åka med en chaufför som druckit alkohol. Hindra om du ser någon som tänker köra alkoholpåverkad. Och låt bilen stå även dagen efter. En midsommarhelg blir som gladast om alkohol och trafik hålls ifrån varandra.

Håkan Söderlindh  
Vd, Motororganisationen FMK