



Pressmeddelande 2006-03-28

Fem tips inför bytet till sommardäck

Från den sista mars får sommardäck användas, oavsett väglag. Efter den sista april är det förbjudet att köra med dubbdäck. Motororganisationen FMK tipsar gör-det-självaren om hur man kan spara både pengar och miljö genom att byta däck på rätt sätt.

- **Kolla mönsterdjupet**
Mönsterdjupet ska enligt lag vara mer än 1,6 millimeter över hela däckets yta. För ett bra grepp på fuktig vägbana bör mönsterdjupet dock vara minst tre millimeter.
- **Kolla lufttrycket**
Vid för lågt lufttryck ökar bränsleförbrukningen och koldioxidutsläppen.
- **Bäst där bak**
Montera de däck som ser fräschast ut och har mest mönster på det bakre hjulparet.
- **Rätta riktningen**
Är däcken rotationsbestämda måste de rullas enligt anvisningarna på däcken.
- **Byt även dubbfria vinterdäck**
I regel ger dubbfria vinterdäck både längre bromssträcka och sämre grepp på sommarväglag.

– Att ha säsongsanpassade och säkra däck kan vara livsavgörande. Att kontrollera däcktrycket är dessutom ett enkelt sätt för varje bilist att spara pengar och samtidigt minska koldioxidutsläppen, säger Håkan Söderlindh, vd för FMK

För mer information, kontakta:

Håkan Söderlindh, vd FMK, 08-545 687 90, 070-449 65 55, hakan.soderlindh@fmk.se

Motororganisationen FMK verkar för säkrare, miljövänligare och billigare motorism. FMK är öppet för alla, har ca 40 000 medlemmar och 70 lokalavdelningar. FMK är en av de aktivaste medlemsorganisationerna inom NTF och hade fram till år 2005 namnet Försvarets Motorklubb.