



Pressmeddelande 2008-03-11

FMK i gemensamt utspel med MHF, Motormännen och NTF:

Skynda på arbetet med alkolås i alla nya bilar

För att minska rattfylleriet på våra vägar krävs att regeringen använder sig av alkolåsutredningen och skyndsamt tillsätter ett förslag med obligatoriskt alkolås i alla nya bilar senast 2012. Samtidigt måste Vägverket ges tydligare direktiv om ett mer effektivt arbete med rattfylleribekämpning. Det skriver FMK tillsammans med MHF, Motormännen och NTF på Göteborgs-Postens debattsida.

– Vajerräcken och hastighetskameror är bra, men rattfylleriet på våra vägar måste också bekämpas. Inget hindrar trafikminister Åsa Torstensson från att i dag lämna ett lagförslag med krav på alkolås till alla dömda rattfyllerister, säger Håkan Söderlindh, vd för FMK.

Regeringens arbete med rattfylleribekämpning har hittills inte varit i linje med den alkolåsutredning som kom 2006 och som bland annat förordar alkolås i alla nya bilar senast år 2012. Samtidigt har Vägverkets arbete med rattfylleribekämpning inte varit tillräckligt kraftfullt.

År 2006 dömdes cirka 12 000 personer för rattfylleribrott. Många av dessa har problem med sitt drickande och ungefär en tredjedel av dömda rattfyllerister återfaller.

– Hårdare tag mot rattfylleriet har starkt stöd hos allmänheten och måste bestå av konkreta åtgärder. Just nu sänder regeringen en otydlig signal om att frågan inte tas på allvar, säger Håkan Söderlindh.

Klicka här för att läsa artikeln i Göteborgs-Posten:

<http://www.gp.se/gp/jsp/Crosslink.jsp?d=114&a=406441>

För mer information, kontakta:

Håkan Söderlindh, vd FMK, 08-545 687 90, 070-449 65 55, hakan.soderlindh@fmk.se

*Motororganisationen **FMK** verkar för säkrare, miljövänligare och billigare bilism. FMK är öppet för alla, har ca 40 000 medlemmar och 70 lokalavdelningar. FMK är en av de aktivaste medlemsorganisationerna inom NTF och hade fram till år 2005 namnet Försvarets Motorklubb.*