



Pressmeddelande 2006-05-29

FMK kräver lag på antisladdsystem i nya bilar

Lagstifta om krav på antisladdsystem i alla nya bilar. Det kräver motororganisationen FMK i en debattartikel som publiceras i tidskriften Vi Bilägare i morgon. Antisladdsystemet är, efter bilbältet, bilens viktigaste säkerhetsutrustning. Trafiksäkerhetsorganisationen EuroNCAP kan redan nästa år börja dela ut en extra stjärna i krockbetyg till bilar med antisladdsystem.

– Nollvisionen för trafikdödlighet förtjänar ett snabbt riksdagsbeslut om nollförsäljning av nya bilar utan antisladdsystem. Det blir den effektivaste trafiksäkerhetslag vi sett sedan bältestvånget infördes, säger Håkan Söderlindh, vd på FMK.

Antisladdsystem eller elektroniskt stabilitetssystem, ESP, känner av om bilen är på väg att sladda och stabiliserar då bilen genom att bromsa enskilda hjul. Risken att råka ut för en olycka med dödlig utgång minskar med 25 procent om bilen har antisladdsystem, risken för svåra singel- och mötesolyckor på halt väglag med omkring 50 procent. Om alla bilar hade antisladdsystem skulle 80-100 liv räddas varje år, enligt en studie från Vägverket och Folksam.

Trafiksäkerhetsorganisationen EuroNCAP kan, enligt dess ordförande Max Mosley, redan nästa år börja dela ut en extra stjärna i krockbetyg till bilar med antisladdsystem.

– Lågprismärket Skoda säljer enbart bilar med antisladdsystem som standard. Varför är det då inte självklart på långt dyrare bilar? Antisladdsystem är inget man ska välja på samma sätt som man väljer lättmetallfälgar eller skinnklädsel, säger Håkan Söderlindh, FMK.

Volvo har antisladdsystem som standard på alla sina bilar, men bilar de säljer till en yngre publik, som Renault Modus, har inte systemet. Saab har antisladdsystem som standard på sina bilar, men i bilhallarna finns också GM-kusinen Opel som hellre pressar priserna någon tusenlapp än erbjuder säkerhet som standard.

Förra året omkom 432 personer i trafiken enligt Vägverket. Under första kvartalet i år omkom 78 personer i trafiken i Sverige, en minskning med 18 dödsoffer jämfört med första kvartalet i fjol. Håller minskningstrenden i sig kommer 351 personer att dö i trafiken i år. Riksdagens beslutade etappmål för nollvisionen är 270 döda år 2007

För mer information, kontakta:

Håkan Söderlindh, vd FMK, 08-545 687 90, 070-449 65 55, hakan.soderlindh@fmk.se

*Motororganisationen **FMK** verkar för säkrare, miljövänligare och billigare bilism. FMK är öppet för alla, har ca 40 000 medlemmar och 70 lokalavdelningar. FMK är en av de aktivaste medlemsorganisationerna inom NTF och hade fram till år 2005 namnet Försvarets Motorklubb.*