



Pressmeddelande 2006-09-18

FMK efter Stockholmnas ja till trängselavgifter:

Trängselpengarna måste tillbaka till bilisterna

Stockholmarna har genom folkomröstning nu sagt ja till trängselskatter. Motororganisationen FMK kan se vissa fördelar med trängselskatt, men betonar att intäkterna måste komma Stockholmsbilisterna till godo och att det är stockholmarna som ska besluta om avgiftens storlek.

Enligt preliminära sammanräkningar från folkomröstningen i Stockholms kommun har 52 procent röstat ja till trängelskatter medan 46 procent har röstat nej. Två procent röstade blankt. Valdeltagandet i folkomröstningen var 73,8 procent.

– Att hela 46 procent har röstat nej måste ändå ses som en stark misstro mot systemet, Därför är det extra viktigt att trängselpengarna kommer Stockholmsbilisterna till godo och att det är stockholmarna själva som fattar beslut om avgiftens storlek. Vi kommer att bevaka att detta sker, säger Håkan Söderlindh, vd på FMK.

Motororganisationen FMK, med 40 000 medlemmar, betonar att trängselavgifterna bör användas till ringleder och andra nya vägar i Stockholmsområdet, infartsparkeringar och förbättrad kollektivtrafik.

– Minskad trängsel på vägarna, en ökad framkomlighet och bättre miljö är fördelarna med trängselavgifter. Men det finns samtidigt ett akut behov av bättre vägar i Stockholmsområdet, säger Håkan Söderlindh.

För mer information, kontakta:

Håkan Söderlindh, vd FMK, 08-545 687 90, 070-449 65 55, hakan.soderlindh@fmk.se