



Pressmeddelande 2007-01-09

**Ny utvärdering:
Trafiksäkerhetsutbildning påverkar ungas attityder**

Under åren 2001-2005 dog mer än 140 ungdomar i åldern 18-19 år i trafiken, ytterligare cirka 1.300 skadades allvarligt. Detta är bakgrunden till att motororganisationen FMK tagit fram en ny trafiksäkerhetsutbildning för gymnasieskolan. I ett pilotprojekt har två skolor fått prova på utbildningen "Rätt sätt i trafiken". Utvärderingen, som publiceras i dag, visar att utbildningen påverkar gymnasiesternas kunskaper och attityder.

– Det finns ett stort behov av att utbilda unga i trafiksäkerhet. Många ungdomar vet inte hur farligt de lever på vägarna. Än så länge är det för tidigt att säga om vår utbildning även påverkar gymnasiesternas beteende. Men vi hoppas att utbildningen ska rädda liv, säger Håkan Söderlindh, vd på motororganisationen FMK.

"Rätt sätt i trafiken" bygger på den utbildning i trafiksäkerhet som FMK under många år gett värnpliktiga. Utbildningen varvar teori och praktik, med fokus på hastighet, bälte och trafiknykterhet. Gymnasieeleverna får prova på att volta med en bil och uppleva en krock i "krocksläde". I utbildningen ingår också en praktisk demonstration av vad som händer vid en krock i 30 respektive 50 kilometer i timmen.

Pilotutbildningar har genomförts med elever i gymnasieskolans årskurs två vid två skolor i Skövde och Falköping. Dessa jämfördes med en kontrollgrupp, som inte deltog i utbildningen, från en skola i Mariestad. Utvärderingen, som genomfördes med stöd av Hans Yngve Berg från Vägverket, visar att eleverna som genomgått utbildningen både fick signifikant ökade kunskaper och ändrade attityder. Även enkätsvaren från deltagande lärare var mycket positiva.

– Bristen på trafikundervisning i skolan är allvarlig. Till exempel får unga bilister allt oftare sina körkort indragna på grund av fortkörning och rattfylleri. Vi ser ett behov av ett utbildningspaket som täcker barn som börjar skolan, 14-åringar som står inför moppepremiären samt 17-åringar som ska börja ta körlektioner. FMK medverkar gärna till att sätta samman det, säger Håkan Söderlindh.

Under 2006 omkom preliminärt 431 personer i trafiken i Sverige, vilket är den lägsta siffran sedan 1945. Året innan omkom 440 personer enligt uppgifter från Vägverket.

Riksdagens delmål för nollvisionen är högst 270 trafikdöda personer år 2007.

Utvärderingen av "Rätt sätt i trafiken" kan laddas ner på: www.fmk.se

För mer information, kontakta:

Håkan Söderlindh, vd FMK, 08-545 687 90, 070-449 65 55, hakan.soderlindh@fmk.se
Tord Björkman, projektledare, 0500-48 30 42, 0739-84 38 56, tord.bjorkman@telia.com

*Motororganisationen **FMK** verkar för säkrare, miljövänligare och billigare bilism. FMK är öppet för alla, har cirka 40 000 medlemmar och 70 lokalavdelningar. FMK är en av de aktivaste medlemsorganisationerna inom NTF och hade fram till år 2005 namnet Försvarets Motorklubb.*