



PRESSMEDDELANDE 5 januari 2009

Ny undersökning från FMK och NTF:

## Sänkta hastighetsgränser ger fler fortkörare

**Sänkta hastighetsgränser ökar kraftigt antalet fartsyndare. Mer än var tredje bilist, 36 procent, kör för fort på fartsänkta vägar. Antalet fartsyndare minskar samtidigt på vägsträckor där hastighetsgränsen höjts. Det visar en ny undersökning från motororganisationen FMK och trafiksäkerhetsföreningen NTF, som granskat effekten av de nya differentierade hastighetsgränserna.**

– Resultatet är alarmerande. Höll vi hastighetsgränserna skulle antalet skadade och dödade i trafiken nästan halveras. Sänkta hastigheter är dessutom bättre för miljön, säger Håkan Söderlindh, vd för FMK.

Den 15 september 2008 infördes nya hastighetsgränser på Sveriges vägar. Syftet är att minska antalet olyckor i trafiken. Reformen innebär att vissa vägar skyltas om till 40, 60, 80, 100 eller 120 km/tim.

FMK och NTF har undersökt effekterna av de nya hastighetsgränserna. Resultatet av mätningarna visar att medelhastigheten ökat men antalet fartöverträdelser minskat på de vägsträckor där hastighetsgränsen höjts. På vägar där hastighetsgränsen sänkts har medelhastigheten i de flesta fall sänkts något medan antalet fartöverträdelser ökat markant.

Medelhastigheten har sänkts med mindre än fem kilometer i timmen på de sträckor där hastighetsgränsen sänkts med 10 kilometer i timmen. Om man färdas en sträcka på 30 km och höjer medelhastigheten från 90 kilometer i timmen till 100 kilometer i timmen så är tidsvinsten endast 2 minuter.

– Stressade bilister är livsfarliga. Frågan vi alla borde ställa oss är om den tid vi sparar genom att trycka på gasen, de få minuter vi vinner, står i proportion till den markant ökade risk vi tar med vårt eget, våra medpassagerares och våra medtrafikanters liv, säger Bengt Wiktorsson, trafiksäkerhetsansvarig på FMK.

FMK:s och NTF:s hastighetsmätningar har utförts på 21 platser i Gävle, Linköping, Arboga, Halmstad, Strängnäs, Västerås, Eskilstuna och Växjö. Mätstationer har legat längs vägarna E4, E18, E20, riksväg 23, riksväg 26, riksväg 50 och riksväg 56. Mätningarna har genomförts både före och efter den 15 september, då nya hastighetsgränser trädde i kraft längs sträckorna.

Resultatet av mätningarna finns i sin helhet utlagda på FMK webbplats: [www.fmk.se](http://www.fmk.se)

### För mer information, kontakta:

Håkan Söderlindh, vd FMK  
Tel: 08-545 687 90 alt. 070-449 65 55

Bengt Wiktorsson, trafiksäkerhetsansvarig på FMK  
Tel: 08-545 687 94 alt. 043-142 11 56

*Motororganisationen **FMK** verkar för säkrare, miljövänligare och billigare motorism. FMK är öppet för alla, har cirka 40 000 medlemmar och 70 lokalavdelningar. FMK är en av de aktivaste medlemsorganisationerna inom NTF och hade fram till år 2005 namnet Försvarets Motorklubb.*