



Aktivitetsrapport från varturen 2023

1. Planering/Förberedelser

Undertecknad höll samman årets vartur med särskilt ansvar för färdvägen och kulturstoppen, Jesper L ansvarade för logistiken inkl. kontakter med ställen som skulle besökas. Styrelsen anvisade helgen 27-28 maj för turens genomförande. Upplägget var i stort det vanliga; en mix av trevliga krokiga vägar, kulturstopp och näringsintag, övernattning på vandrarhem. I år gjordes en viss ambitionsökning när det gäller motorkultur/motorhistoria då två besök på motormuseer planerades in.

Valde en sträckning där vissa delsträckor var kända för mig sedan tidigare, så förberedelserna bestod av en kombination av kartrekognoscering och ”fysisk” rekognoscering. Med tanke på etappernas längd stod det klart i stort var fika och lunch borde intas. Logistikchefen kontaktade därefter lämpliga fika- och lunchställen. På motsvarande sätt kontaktades Karlskoga vandrarhem, där vi bott tidigare och har goda erfarenheter av.

En plan och anvisningar utarbetades, i vilken startplats och –tid, vägsträckning, tankning, näringsintag, uppgifter att hålla i ”kulturorientering”, körregler m.m. angavs.

1.1. Utskick inför turen/aktiviteten

Med det ovan nämnda upplägget skedde utskick enligt nedan:

- 3 april skickades inbjudan ut genom ordförandens försorg till alla medlemmar. Där framgick upplägget i stort och att anmälan (inkl. vissa uppgifter, däribland ICE-uppgifter) skulle vara arrangörerna tillhanda senast 12 maj.
- 1 maj skickades påminnelse om varturen genom ordförandens försorg.
- 14 maj skickades anvisningar ut till anmälda deltagare genom turansvarigs försorg.
- 22 maj kompletterade logistikchefen anvisningarna genom ett utskick som innehöll deltagarlista, förplägnadsplan och GPS-filer för färdvägen.

2. Målsättning

Målsättningar i stort var att fokusera på säker körning och trevligt umgänge på vägar som förhoppningsvis skulle upplevas som roliga. Kulturstopp planerades till dels till två motormuseer, dels till platser som utgick från rimlig längd på åketapperna.

3. Genomförande

Turen genomfördes med utgångspunkt i utskickade anvisningar (**klippas in nedan**) med 18 deltagare. Vädret var överlag mycket fint med sol och blå himmel. Undantaget var att vi (bokstavligen) under några minuter hamnade i utkanten av ett regnmoln. Både fika- och lunchställen fungerade väl.



FMK Tre Vapen

Ett par små incidenter uppstod då ett par hojar ”tappades” i anslutning till ankomst respektive avfärd från planerade stopp. Vid något tillfälle inväntades inte ett bakomvarande ekipage vid ett vägbyte, vilket ledde till en ”utflykt i annan riktning” innan alla åter var på rätt kurs. Härutöver drabbades ett ekipage av att motorn lade av under färd. Efter upprepade startförsök som inte ledde till resultat, kontaktades bärgare och övriga deltagare fortsatte färden. Bärgaren anlände och transporterade MC:n och förare och passagerare till en verkstad. Inga personskador uppstod vid någon av nämnda incidenter.

Fördröjningen som uppstod till följd av hanteringen av ekipaget med motorproblem ledde till att turledaren, i samråd med deltagarna, beslutade att den gemensamma åkningen avslutades med besöket på museet Gyllene Hjulet i Surahammar, för att de Stockholmsbaserade deltagarna skulle kunna ta en genare väg hem och få något över av söndagen efter hemkomst.

Totalt sett får genomförandet anses ha varit tämligen problem- och incidentfritt med många sträckor som bjöd på trevlig MC-åkning och riktiga tillfällen till umgänge bland deltagarna.

3.1. Kostnader/utgifter

Inför turen hemställde turledaren om utökad budget för att möjliggöra att föreningen stod för entréavgifterna till de två motormuseerna (och därutöver grillkol och tändvätska för lördagskvällens grillning), baserat på att kostnaderna för 25 deltagare skulle kunna täckas. Hemstäl- lan beviljades av styrelsen och 5000 kr avdelades för vårturen. Då deltagarantalet, som nämnts ovan, var 18 blev utgifterna:

- Motormuseet i Sparreholms slott 1600 kr.
- Motormuseet Gyllene Hjulet i Surahammar 1200 kr.
- Faktura från vandrarhemmet för grillkol och tändvätska har inte inkommit när detta skrivs, men bedöms under alla omständigheter hamna väl under 300 kr. Logistikche- fen kommer att redovisa det exakta beloppet för styrelsen så snart fakturan inkommit.

Som framgår ovan behövde knappt de extra tilldelade medlen nyttjas, utan ursprungsbudgeten på 3000 kr visade sig i det allra närmaste motsvara utgifterna.

4. Erfarenheter och reflektioner

- Öppen grupp är generellt att rekommendera vid FMK mc-turer! Alla kan åka på ett sätt som känns roligt, tryggt och avstressat.
- Karlskoga vandrarhem kan rekommenderas för turer som planeras så att övernattnin- gen behövs i den trakten. Både kontakterna med ansvarig vid vandrarhemmet och själva boendet får positiva omdömen.
- Styrelsen (ordföranden) har förtjänstfullt och med mycket korta responstider vidarebe- fordrat information och inbjudan till turen till föreningens medlemmar.



FMK Tre Vapen

5. Övrigt

Alla deltagare bidrog på ett förtjänstfullt sätt till en trevlig och säker tur med god stämning. Logistiken fungerade som vanligt med beröm godkänt, genom goda förberedelser av logistikchefen.

Anders Widuss,
ansvarig för vårturen 2023

På kommande sidor följer **inklippta slutliga anvisningar**, där namn på individer utelämnats (med undantag för turansvarig och logistikchefen).



FMK Tre Vapen



FMK Tre Vapen vårtur 2023

1. Allmän information

Vårturen 2023 genomförs den 27-28 maj. Vanligt upplägg: krokiga vägar, kultur och sevärdheter, fika- och matstopp, umgänge i gänget o.s.v. Etapperna är regelmässigt max en timme långa innan det är dags att sträcka på benen. Jesper L är logistikchef, så vi kommer garanterat att få både mat och potatis och nattlogi. **Start med tankning, mackfika och genomgång vid OK/Q8 i Nykvarn och slutpunkt Strängnäs.** Folkbildningsuppgifter delas ut bland deltagarna enligt pkt 4 nedan.

2. Åkturen

Lördagen 27/5			
Etapp	Färdväg / moment	Till	Kommentar
Lö 0	Från individuell startpunkt till gemensam dito enligt eget vägval.	OK/Q8, Nykvarn (precis invid E20)	<ul style="list-style-type: none"> Samling kl. 08.30, genomgång, fika Tankade innan samling
Lö 1	OK/Q8 → Orrsättra → Gnesta → v 57	Sparreholms slott	<ul style="list-style-type: none"> Besök på bilmuséet
Lö 2	Sparreholms slott → v 57 → Flen → Mellösa → Granhed → Hökär → v 214 →	Julita	<ul style="list-style-type: none"> Kulturstopp vid Julita
Lö 3	Julita → v 56 → Alberga → Arboga →	Arboga golfbana	<ul style="list-style-type: none"> Tankning (Arboga), Lunch
Lö 4	Arboga golfbana → Götlunda → Fellingsbro → Ullersätter → Frövi → Ervalla → v 60 → v 244 →	Nora	<ul style="list-style-type: none"> Fika och kulturstopp
Lö 5	Nora → v 243 →	Karlskoga folkhögskola (vandrarhem)	<ul style="list-style-type: none"> Inköp, tankning, incheckning, middag, grillning
Söndagen 28/5			
Etapp	Färdväg / moment	Till	Kommentar
Sö 0	Frukost och förberedelser		<ul style="list-style-type: none"> Avfärd 08.30
Sö 1	Karlskoga → v 205 →	Grythyttan	<ul style="list-style-type: none"> Fika
Sö 2	Grythyttan → Hällefors → v 63 → Kopparberg → v 233 → Skinnskatteberg → Hed → Kolsva → Odensvi → Lisjö →	Surahammar	<ul style="list-style-type: none"> Bensträckare i Skinnskatteberg Lunch, besök på MC-muséet och tankning
Sö 3	Surahammar → v 252 → Kvikksund → v 53 → E 20 → tfrpl Måsta → Sundby k:a → Björsund →	Strängnäs	<ul style="list-style-type: none"> Bensträckare Kvikksund Fika och kulturinfo om kopplingen mellan Gustav Vasa och Strängnäs Tankning, fri hemfärd

3. Logistik

- **Tankning**; full tank vid starten och inför söndagsetappen, tankställen enligt vägbeskrivningen ovan.
- **Fika och måltider**: Mackfika vid startpunkten, i övrigt orter/platser enligt ovan, detaljer enligt Jesper L.
- **Övernattning** i Karlskoga, var och en bokar själv, detaljer enligt inbjudan till vårturen.



4. Uppgiftsfördelning

<i>Ansvarsområde</i>	<i>Ansvarig</i>	<i>Kommentar</i>
"Själva åkningen"		
Turledare, tätåkare	Anders W	Utarbetar anvisningar inklusive "road-map", tankställen
Köåkare	Ej i denna version	Se pkt 5
Folkbildning		
Lördag	Ej i denna version	5-minutersinfo vid (och om) gulöverstrukna platser ovan.
Söndag	Ej i denna version	Som ovan
Övrigt		
Kost, logi och inköp	Jesper L.	Kontaktar ställen för fika, lunch och övernattnig, köper kol.
Museibesök	Jesper L.	Kontaktar Sparreholms bilmuseum och Gyllene hjulet
GPS-filer för färdväg	Jesper L.	Mailas till deltagare
Grillmästare	Ej i denna version	Grillkol gm Jesper L försorg
Fotografering	Ej i denna version	Åker lite i förväg då och då för att få fina åkbilder

5. Trafiksäkerhet och körregler

- **Allmänt:** Var inläst på färdvägen! Vid körning: varannan i vänster- resp. högerposition, håll avstånd, drag-spelskörning genom tätorter och andra områden med många korsningar. Formationen är "öppen grupp". Obs! Vi har **inte** bråttom! Du väljer själv tempo som du finner bekvämt, säkert och roligt. Vill du åka lite raskare kör du längre fram i kolonnen, vill du åka lite långsammare så kör du längre bak. Du behöver inte alltid se bakomvarande i speglarna, men invänta **alltid** denne vid vägbyten. Omvänt; du behöver inte ligga i hasorna på framförvarande, denne inväntar dig vid vägbyten.
- **Tätåkaren**, som åker först, ansvarar för navigeringen och att gruppen ("dragspelet") dras ihop då så är lämpligt.
- **Köåkaren**, som åker sist, har huvudsakligen tre uppgifter/funktioner: 1) att vid omkörning, filbyte eller vänstersväng i korsning lägga sig i vänsterposition och markera för bakomvarande trafik. 2) att anmäla till tätåkaren då alla ekipage anlant till planerade stopp samt 3) att bistå vid oplanerade stopp. Bedömning görs om den/de som stannat i närheten av "den drabbade" ska bistå eller fortsätta till nästa planerade stopp. Ser till att tätåkaren meddelas på lämpligt sätt.
- **Vid oplanerade stopp:** Om du behöver stanna oplanerat, välj så trafiksäker plats som möjligt. Om någon framför dig har behövt stanna, ställ dig trafiksäkert i närheten. Om lämpligt: varna annan trafik. Köåkaren kör fram för att bedöma vilka åtgärder som bör vidtas till hjälp för "den drabbade" och hur många som bör hjälpa till. Var beredd att bistå den som behövt stanna. Uppsamling sker normalt vid nästa planerade stopp.
- **Vid olycka:** Agera direkt, ställ din egen hoj trafiksäkert. Fördela uppgifter. Ring 112 om nödvändigt. Varna annan trafik.
- **Övrigt:** Medför laddad och påslagen mobiltelefon och förbandsväska i "hojåkarformat" (om du har sådan).

Med hopp om en riktigt trevlig tur

Anders & Jesper

