



Rapport efter genomförd hösttur 2020

1. Förberedelser

Vid föreningens vårtur kunde inte den fullföljda planeringen nyttjas (se rapport från vårtur 2020) p.g.a. då rådande rekommendationer från Folkhälsomyndigheten (FHM) och Regeringen rörande Corona/Covid-19, varför den ersattes med en "Corona-anpassad" endagstur. En dialog fördes därför med styrelsen om att nyttja vårtursplaneringen för årets hösttur, kompletterad med en mellandag eftersom höstturen skulle vara en tredagarstur. Så blev fallet och även denna gång åtog sig Jesper Lindquist att vara "logistikchef", dvs ansvara för kost och logi. Jesper och jag har i förberedelseskedet kommunicerat via mail och tfn då detta varit fullt tillräckligt.

I likhet med vid vårtursplaneringen beaktades gällande rekommendationer från FHM och Regeringen rörande Corona/Covid-19. Ett reträttalternativ om FHM rekommendationer skulle skäpas så att även höstturens upplägg skulle vara ogenomförbart var även denna gång en endagstur.

Höstturens upplägg framgår av anvisningarna för densamma, vilka klipps in sist i denna rapport. Färdvägen var i stort känd av mig sedan tidigare och behövde, med undantag för någon etapp, inte rekas fysiskt. Detsamma gällde boendet i Karlskoga. När vägsträckningen lagts ut var det enkelt att identifiera lämpliga platser för fika, luncher och tankning. Logistikchefen återupptog kontakten med boendet, som ursprungligen etablerades inför vårturen. Han identifierade och kontaktade även lämpliga näringsställen.

2. Målsättningar

- Säker körning på vägar som förhoppningsvis skulle upplevas som roliga och natursköna.
- Kulturstopp med "folkbildning" som förhoppningsvis skulle upplevas som intressanta.
- Möjlighet, för de som ville, att resonera om och pröva olika körtips som förhoppningsvis skulle upplevas som utvecklande.
- Ingen kaloribrist.
- Trevligt och "Corona-anpassat" umgänge inom ramen för ett upplägg som hade ambitionen att passa alla deltagare.

3. Utskick inför turen

Med utgångspunkt i att turen skulle genomföras 4-6 september gjordes följande utskick:

- Den 26 juni skickades genom styrelsens försorg inbjudan till höstturen. Den innehöll översiktlig beskrivning av turen, anvisningar för logibokning samt vissa uppgifter som skulle uppges. Anmälan begärdes in till den 14 augusti.



FMK Tre Vapen

- Den 3 augusti skickades genom styrelsens försorg en påminnelse om höstturen inkl. nämnda anvisningar, anmälningstidpunkt m.m.
- Den 16 augusti skickades slutliga anvisningar till anmälda deltagare genom turansvarigs försorg. ICE-uppgifter (ICE = In Case of Emergency, dvs kontaktuppgifter till den som ska kontaktas om olyckan skulle vara framme) begärdes in.
- Den 2 september skickades senaste deltagarlista samt GPS-filer till anmälda deltagare genom logistikchefens försorg.

4. Genomförande

Höstturen genomfördes enligt plan (se inklippta anvisningar nedan), dock hoppades sista dagens eftermiddagsfika över då deltagarna prioriterade tidigare hemkomst framför fler kalorier. Vid startpunkten skedde en närvarokontroll och en kortare genomgång, inklusive viktigare körregler.

Turen hade 24 deltagare fördelade på 22 ekipage. Inga incidenter inträffade.

5. Kostnader/utgifter

Utgifter var c:a 400 kr (budget 5000 kr), redovisas av logistikchefen för styrelsen.

6. Erfarenheter och reflektioner

- Öppen grupp är generellt att rekommendera vid FMK mc-turer! Alla kan åka på ett sätt som känns roligt, tryggt och avstressat.
- Vald metod för logibokning rekommenderas, dvs logiansvarig undersöker förutsättningar och träffar övergripande överenskommelse med övernattningsstället, varefter den enskilde bokar (och betalar). Det senare medför en stor avlastning för logiansvarig som därmed slipper hantera olika enskilda preferenser, sena avbokningar etc. Kontakterna med Karlskoga vandrarhem var mycket smidiga.
- Mellan utskick av anvisningar och turens genomförande tillkom dels några deltagare, dels anmälde några sedan tidigare anmälda deltagare uppkomna förhinder. Därför viktigt att turansvariga levandehåller deltagarlistan – inklusive kontaktuppgifter - ända till samlingen på morgonen den första dagen på turen.
- Styrelsen (ordföranden) har förtjänstfullt och med mycket korta responstider vidarebefordrat information och inbjudan till turen till föreningens medlemmar.

7. Övrigt

En eloge till alla deltagare, som genomförde en incidentfri hösttur med glatt humör! Logistikern fungerade prickfritt, genom goda förberedelser av logistikchefen.

Anders Widuss,
ansvarig för höstturen 2020



FMK Tre Vapen

FMK Tre Vapen hösttur 2020 - anvisningar

1. Allmän information

Höstturen genomförs 4-6 september. Vägsträckning, uppgifter, logistik m.m. enligt nedan. Den minnesgode känner igen fredags- och söndagsetappen som den ursprungliga varturen. Vi behövde ju av Coronaskäl övergå till "plan B" i våras; en endagstur i Sörmland. Nu kommer grundplaneringen till pass! Eftersom höstturen är en tredagarstur har en mellandag med Värmlandsåkning lagts in. Detta speciella år behöver vi fortsatt vara uppmärksamma på rådande Coronarestriktioner, behov av "social distansering" vid våra planerade stopp m.m. Upplägget är det vanliga: krokiga vägar, sevärigheter och trevligt umgänge samt några utdelade uppgifter (se pkt 4 nedan). Etapperna är förstas lite olika långa, en typisk "stint" är 5-10 mil och tar c:a 40-70 min beroende på vägens beskaffenhet (hela turen går dock på asfalt). **Start i Mariefred, övernattning i Karlskoga (båda nätterna) och slutpunkt i Stjärnhov** med goda möjligheter att ansluta o/e lämna längs vägen. Obs! Medför egen fika till första stoppet. Pumpa däcken för snart åker vi!

2. Åkturen

Lördagen 4/9			
Etapp	Färdväg / moment	Till	Kommentar
Fr 0	Från individuell startpunkt till gemensam dito enligt eget vägval.	Circle K, Mariefred	<ul style="list-style-type: none"> Samling kl. 09.00 Tankade innan samling
Fr 1	Mariefred → Stallarholmen → Strängnäs → Fogdö → Björnsund →	Sundbyholm	<ul style="list-style-type: none"> Medhavd fika
Fr 2	Sundbyholm → Eskilstuna → v 214 → Ås → v 56 → Hjälmaresund → Stora Sundby → Alberga →	Arboga GK	<ul style="list-style-type: none"> Kulturstopp Stora Sundby Lunch på Arboga golfklubb
Fr 3	Arboga → v 249 → Frövi → Ervalla → v 50 → v 244 →	Nora	<ul style="list-style-type: none"> Fika, kulturstopp, tankning
Fr 4	Nora → v 243 → Karlskoga →	Karlskoga folkhögskola	<ul style="list-style-type: none"> Inköp, incheckning, middag
Lördagen 5/9			
Etapp	Färdväg / moment	Till	Kommentar
Lö 0	Frukost och förberedelser		<ul style="list-style-type: none"> Avfärd 08.30
Lö 1	Karlskoga → v 205 → Gelleråsen →	Loka	<ul style="list-style-type: none"> Kulturstopp
Lö 2	Loka → Grythyttan → v 63 → Persberg →	Filipstad	<ul style="list-style-type: none"> Fika, tankning
Lö 3	Filipstad → v 63 → Brattfors → Sunnemo → Hagfors → Bergsång →	Ekshärad	<ul style="list-style-type: none"> Lunch, kulturstopp, bro-inspektion
Lö 4	Ekshärad → v 62 → Edebäck → Råda → Munkfors → Sunnemo → v 240 → Molkom → v 63 →	Filipstad	<ul style="list-style-type: none"> Fika, tankning
Lö 5	Filipstad → Aspbyttan → Lundsberg → Storfors → v 237 →	Karlskoga folkhögskola	<ul style="list-style-type: none"> Vid behov kompletterande inköp, middag
Söndagen 6/9			
Etapp	Färdväg / moment	Till	Kommentar
Sö 0	Frukost och förberedelser		<ul style="list-style-type: none"> Avfärd 08.30
Sö 1	Karlskoga → Degerfors → v 243 → Åtorp → Finnerödja → E20 → Laxå → v 205 →	Askersund	<ul style="list-style-type: none"> Fika, kulturstopp, tankning
Sö 2	Askersund → Ämmeberg → Zinkgruvan → Godegård → Tjällmo → v 211 →	Borensberg	<ul style="list-style-type: none"> Kulturstopp
Sö 3	Borensberg → v 36 → Ljung → Ljungsbro → Stjärnorps → Vånga → Doverstorp → Risinge →	Finspång GK	<ul style="list-style-type: none"> Kulturstopp Stjärnorps Lunch på Finspångs golfklubb
Sö 4	Finspång → v 51 → Rejmyre → Hävla → Forsa → Duveholm → Katrineholm → v 57 →	Sköldinge	<ul style="list-style-type: none"> Tankning i Katrineholm Fika
Sö 4	Sköldinge → Flen → Sparreholm →	Stjärnhov	<ul style="list-style-type: none"> "Tack-&-hej-stopp", fri hemfärd

3. Logistik

- **Tankning**; full tank vid starten och inför övriga dagsetapper, tankställen enligt vägbeskrivningen ovan. Anpassas vid behov beroende på kortaste aktionsradie i gruppen.
- **Fika och måltider**: Orter/platser enligt ovan, detaljer enligt Jesper L.
- **Övernattning** i Karlskoga, var och en bokar själv enligt vad som angivits i utsänd inbjudan.



4. Uppgiftsfördelning

Ansvarsområde	Ansvarig	Kommentar
"Själva åkningen"		
Turledare, färdväg, tätåkare	<i>Ej i rapporten efter turen</i>	Utarbetar anvisningar inklusive "road-map", tankställen
Köåkare	<i>Ej i rapporten efter turen</i>	Se pkt 5
Folkbildning		
Fredag	<i>Ej i rapporten efter turen</i>	5-minutersinfo vid gulöverstrukna platser ovan.
Lördag	<i>Ej i rapporten efter turen</i>	Som ovan
Söndag	<i>Ej i rapporten efter turen</i>	Som ovan
Övrigt		
Kost, logi och inköp	<i>Ej i rapporten efter turen</i>	Kontaktar ställen för käk och övernattnig, rekar inköpsställe.
GPS-filer för färdväg	<i>Ej i rapporten efter turen</i>	Mailas till deltagare
Grillmästare	<i>Ej i rapporten efter turen</i>	Grillkol gm XXX försorg
Fotografering	<i>Ej i rapporten efter turen</i>	Åker lite i förväg då och då för att få fina åkbilder

5. Trafiksäkerhet och körregler

- **Allmänt:** Var inläst på färdvägen! Vid körning: varannan i vänster- resp. högerposition, håll avstånd, drag-spelskörning genom tätorter och i vägrika områden. Formationen är så kallad "öppen grupp". Obs! Vi har **inte** bråttom! Du väljer själv tempo som du finner bekvämt, säkert och roligt. Vill du rulla på lite raskare kör du längre fram i kolonnen. Vill du åka lite långsammare så kör du längre bak i kolonnen. Du behöver inte alltid se bakomvarande i speglarna, men invänta **alltid** denne vid vägbyten. Omvänt; du behöver inte ligga i hasorna på framförvarande, denne inväntar dig vid vägbyten.
- **Tätåkaren**, som åker först, ansvarar för navigeringen och att bakomvarande inväntas vid vägbyten.
- **Köåkaren**, som åker sist, har huvudsakligen tre uppgifter/funktioner: 1) att vid omkörning, filbyte eller vänstersväng i korsning lägga sig i vänsterposition och markera för bakomvarande trafik. 2) att anmäla till tätåkaren då alla ekipage anlant till planerade stopp samt 3) att bistå vid oplanerade stopp. Bedömning görs om den/de som stannat i närheten av "den drabbade" ska bistå eller fortsätta till nästa planerade stopp. Ser till att tätåkaren meddelas på lämpligt sätt.
- **Vid oplanerade stopp:** Om du behöver stanna oplanerat, välj så trafiksäker plats som möjligt. Om någon framför dig har behövt stanna, ställ dig trafiksäkert i närheten. Om lämpligt: varna annan trafik. Köåkaren kör fram för att bedöma vilka åtgärder som bör vidtas till hjälp för "den drabbade" och hur många som bör hjälpa till. Var beredd att bistå den som behövt stanna. Uppsamling sker normalt vid nästa planerade stopp.
- **Vid olycka:** Agera direkt! Ställ egen hoj trafiksäkert. Fördela uppgifter. Ring 112 om nödvändigt. Varna annan trafik.
- **Övrigt:**
 - Medför laddad och påslagen mobiltelefon och förbandsväska i "hojåkarformat" (om du har sådan).
 - Läs innan turen igenom föreningens "Körregler vid gruppkörning", som finns uppladdad på hemsidan, och som återfinns via länken: http://www.fmk.se/upload/documents/Kor-regler_MC_FMK.pdf
 - Om du har behov av särskilt upplägg vid åkningen (exvis vid övningskörning, besök hos gammal faster som bor längs vägen, behov att "åka och fixa något") – stäm **alltid** av med turledaren i förväg.

Med hopp om en riktigt trevlig tur

Anders & Jesper

Anmälda deltagare:

Ej i rapporten efter turen