

## Reserapport från FMK TrV Sommartur Norge 2022

### Något oförväntat händer 2020 – Men tredje gången gillt

På höstmötet 2019 tog Fritz och Lars på sig att ordna en nostalgitur till Norge sommaren 2020. Nostalgi i bemärkelsen att vi under första decenniet av 2000-talet hade ett regelbundet utbyte med Norska Försvarets MC klubb, med turer vartannat år i Norge och vartannat år i Sverige. Lars af Sillén var sammanhållande för FMK TrV och sin motpart i Norge var Asle Kjelsberg (fd Chef Norska FLO). Fritz har varit med de flesta gångerna. Med många norgeturer i bagaget fanns förutsättningar att hämta inspiration till en Sommartur i Norge 2020.



*7 juni 2009, Förbrödringen, Lars af Sillén och Asle Kjelsberg. Asle har planerat många fina MC-turer i Norge*

Planering med ruttförframtagning och grov hotellplanering skedde under jullovet 2019/2020 och början på 2020. Men sen kom något helt oplanerat, en pandemi med benämningen COVID19 – CORONA drabbade världen. Vilket ingen av oss upplevt tidigare.

Vid årsmötet 2020 flaggades för att det kanske inte kunde bli en sommartur som det var tänkt, då ingen riktigt visste hur pandemin och allt runt med restriktioner skulle utveckla sig. Och utvecklade sig till det sämre gjorde det som vi alla nu vet. Det blev en stor spridning med många svårt sjuka och döda. Dessutom stängde Norge gränsen mot Sverige.



## Tre Vapen

Vid årsmötet 2021 såg läget inget bättre ut för att resa med ett större gäng. Norge kom visserligen att öppna upp vissa gränspassager till sommaren men det krävdes Covidpass av alla m.m. Detta visste vi dock inte på årsmötet 2021.

I början av 2022 började COVID-läget förbättras och nu började även Norge öppna upp helt. Nu såg det ut som det skulle gå vägen att återuppta planeringen för den inställda Norgeturen. Det verkade vara stort intresse fortfarande. Arrangörerna behövde förstärkning, varför Fritz och Lars frågade Nils-Anders om han kunde tänka sig att hjälpa till och det var inget problem att få med honom i arrangörsgruppen. Så äntligen, tredje gången gillt verkar det bli av en Norgetur. Detaljplanering vidtar så att en tilltalande inbjudan kan skickas ut.

På årsmötet lade klubbstyrelsen också fram förslaget, efter en fråga från arrangörsgruppen, att som kulturbidrag sponsra en klassisk fjordtur från Geiranger till Hellesylt längs Geriangerfjorden (bilfärja). Mycket bra initiativ från styrelsen som även bifölls på årsstämman. Vi som var med tackar klubben.

### Inbjudan

Äntligen kan en inbjudan skickas ut den 25 januari 2022 till samtliga medlemmar. Arrangörsgruppen tänkte att det väl svarar ca 10 intresserade preliminärt inom utsatt tid. Men ganska snart var det redan 17 preliminärt anmälda, därav tre nya medlemmar. Detta var i mesta laget med tanke på 6 dagars tur med långa dagsetapper och framförallt boendet. Så vi bestämde i samråd med ordföranden att sätta stopp för fler anmälningar.

Vi blev till slut 15 glada och förväntansfulla själar som slutligt anmälde sig till Norgeturen 2022 under dagarna måndagen den 27 juni t.o.m. lördag den 2 juli.

### Fortsatt planering

Med så många anmälda gällde det att snabbt hitta och boka boende. Arrangörsgruppen hade ett par möten för lite mer funderingar på genomförande och ytterligare detaljplanering.

För att informera alla mer direkt om den förestående turen och kunna svara på frågor ordnade arr.gr. ett informationsmöte på kvällen den 1 juni 2022. Innan mötet hade även en detaljerad reseinformation skickats ut, innehållande bl.a. deltagarlista, boende, färdplan och kör- och säkerhetsinstruktioner. Reseinformationen är bilagd till reserapporten.

Informationskvällen blev lyckad och flera fick sina frågor besvarade. Att särskilt tänka på var att det kan bli både kallt och blött på norska fjäll, så ta med både underställ och bra regnställ. Alla blev även ombedda att se till, att ha bra däck och MC-service genomförd inför den 180-210 mil långa turen.

Nu var det bara knappt fyra veckor till avfärd och alla gick hemåt förväntansfulla.

### Genomförande

Sammanfattning:

Resan gick av stapeln som planerat med samling i Enköping kl. 8:30 den 27 juni.

Vi hade mestadels fint väder men en riktigt blöt andra dag från Sälen till Oppdal.

Fina kurviga norska vägar, fjäll med snö, getter och får på vägarna. Boendena var helt OK.

Vi kom alla hem välbehållna den 2 juli. Ett par förare valde att vika av tidigare på hemvägen.

Genomförandet beskrivs lite mer i detalj med en liten bildkavalkad:

Vi tackar Bertil och Emelie för fotona, kompletterade med några från Fritz och Nils-Anders.



## Tre Vapen



Dag 1, Samling vid pumpen i Enköping.



Bergslagens konditori i Ludvika, äntligen fika. Förmodligen sista finfikat innan vi är tillbaka i Sverige.



Efter en lång dag och några borttappade kompisar som var under inlärnin i körsätt "öppen grupp", var vi nu alla samlade för kvällens grillning och eftersnack i Sälens vandrarhem.



Dag 2, Väderleksrapporten var inte nådig för dag 2. Nils-Anders går igenom väderprognos och kommande körning till Oppdal Fjällhotell. Regnet börjar på norska sidan var gissningen.



## Tre Vapen



Väl inne en bit i Norge verkar det inte se så mörkt ut. Men vi har åkt ett bra tag och folk undrar var och när det blir lunch. Fritz och Nils-Anders försöker hitta nåt. Men i norska fjällområden har även Covid gjort att flera ställen är stängda. Så Nils-Anders som länge hållit på med logistik och även varit i fält utomlands, förkunnar att för de som är jättehungriga finns det renlav gratis intill vägen 😊



När vi står där och pausar, upptäcker någon en mystisk varelse. Hmm, är det där manne norska PET förklädd som trädtröll för att kolla vad svenskerne har för sig.



Och jodå, visst kommer det regn. Dessutom ser det riktigt mörkt ut. Lars och färdledaren diskuterar upplägget fram till Oppdal och var vi ska ta nästa paus.



## Tre Vapen



Nu har det blivit riktigt blött och lite farligt. Bilar blinkade. Var det kanske får på vägen? Nä bara ett nedfallet Stenblock.



Men till slut var vi framme vid det anrika järnvägshotellet i Oppdal. Kvällens belöning intogs i torra kläder medans det droppade på hotellrummet där MC kläderna skulle försöka torka.



Dag 3: Efter regn kommer SOL. Äntligen Norge från sin fina sida. Alla på topphumör inför dagens färd till Geiranger över Trollstigen



Vi tar en paus och genomgång inför körningen uppför Trollstigen. Till höger utanför bilden är det rakt upp men först ska vi lite rakt fram i serpentin.



Tre Vapen



Trollstigen sedd uppifrån utkiksplatsen (äldre bild).



Skönt att vara framme vid hotell Utsikten i Geiranger.



Det tog inte lång stund innan våra två drönpiloter, Emelie och Arnav var igång och körde filminspelning.

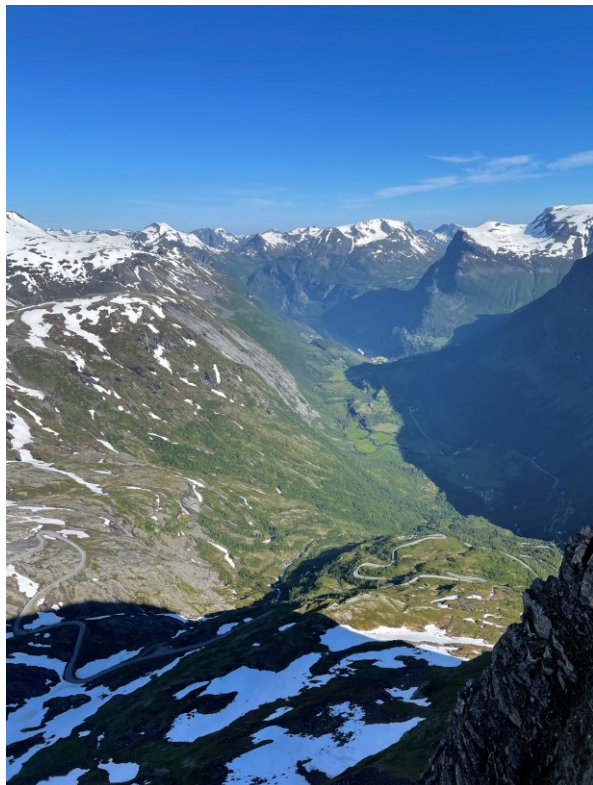


Vi andra tog en kall öl och tittade på den fina utsikten.



**FMK**

## Tre Vapen



Dag 4, började med en liten extra morgontur till Dalsnibba på nästan 1500 m höjd, för de som ville vara uppe tidigt.



Den här dagen skulle vi vidare till en annan fjordstad, Olden. På väg dit var det vägfärja längs Geirangerfjorden till Hellesylt på ca. en timme. Det gällde att få med alla på Fritz samlingsbiljett. Tack klubben för kulturbidraget



Längs fjorden rinner de "Sju systrarna" ned. Vattenfallet har fått sitt namn för att det ser ut som håret på sju kvinnor.



I Olden blev det stugboende. Här hade vi gott om tid att slappa lite och handla frukost. Innan en liten båttur över fjorden för middag.



## Tre Vapen



Arnav var inte sen att pröva på det iskalla Fjordvatnet.



På väg till restaurangen på andra sidan fjorden. Men vad är det som surrar i luften. Jo Emelie är på drönarhumör och filmar färden uppifrån.



Återigen en finfin dag och fin avslutning på dagen.



Dag 5, gick över fina fjällvägar till Gjøvik där vi fick återse våra vänner Asle Kjelsberg med fru Gro.





Tre Vapen



Dag 6, Hemresedagen. Alla börjar få lite hemlängtan. Men dagen börjar inte så bra. Vår vecka har dock varit så fin och trevlig då kan man leva med lite mer regn.



Väl framme vid gränsen, lotsade Nils-Anders oss säkert till Charlottenbergs bästa fikaställe, Källmans Konditori. Det är hans hemmatrakter. Gissa om det satt fint med fika och mat på hemmaplan och till lite andra priser än Norge. Sista sträckan mot Enköping och sedan hemåt gick bra

## Erfarenheter

Det är inte helt fel att läsa igenom reseinformation och instruktioner en extra gång innan en så pass lång tur med många deltagare ska genomföras.

Att åka i öppen grupp går fort att lära sig och är på många sätt en bra åkform med erfarna förare.

Men den största erfarenheten är att det alltid är lika roligt att träffas, åka hoj och umgås tillsammans med gamla och nya hojvänner. Och Norge är ett fantastiskt hojåkarland.

Vid pennan

Fritz Maier, reseledare tillsammans med Nils-Anders Ekberg och Lars af Sillén