

NYA BESIKTNINGSREGLER FRÅN 2018-05-20

Den största förändringen är att den fasta besiktningsperioden, baserad på sista siffran i registreringsnumret, slopas. Istället kommer följande att gälla:

- **Personbilar, lastbilar och bussar** med totalvikt på max 3500 kg ska besiktas första gången *senast 3 år efter den månad då fordonet första gången togs i bruk*.
- Andra gången fordonet ska besiktas är *senast 2 år efter den månad då fordonet kontrollbesiktades föregående gång*.
- Därefter ska fordonet besiktas *senast 14 månader efter den månad då fordonet kontrollbesiktades föregående gång*.
- **Släpvagnar med totalvikt under 3500 kg** ska besiktas första gången *senast 48 månader efter den månad då fordonet första gången togs i trafik*.
- Därefter *senast 24 månader efter den månad då föregående kontrollbesiktning utfördes*.

CYKELÖVERFART OCH CYKELPASSAGE



CYKELPASSAGE:

En cykelpassage är en del av väg avsedd att användas av cyklande eller förare av moped klass 2 för att korsa en körbana eller en cykelbana, och kan anges med en vägmarkering. Ibland är cykelpassagen upphöjd eller kan vara utformad på andra sätt.

- Förare som närmar sig en oöväad cykelpassage ska anpassa hastigheten så att det inte uppstår fara för cyklande och mopedförare, som befinner sig ute på cykelpassagen.
- Förare som ska köra ut ur en cirkulationsplats eller som efter att ha svängt i en vägkorsning ska passera en oöväad cykelpassage ska köra med låg hastighet och lämna cyklande och mopedförare, som är ute på eller just ska färdas ut, tillfälle att passera.
- Cyklande eller förare av moped klass 2 som ska färdas ut på en cykelpassage ska sänka hastigheten och ta hänsyn till fordon som närmar sig passagen, och får korsa vägen endast om det kan ske utan fara.

CYKELÖVERFART:

En cykelöverfart är en del av väg avsedd att användas av cyklande eller mopedförare klass 2 för att korsa en körbana eller cykelbana och som anges med vägmarkering och vägmärken.

- Vid cykelöverfart har förare väjningsplikt mot cyklande och mopedförare klass 2, som är ute på eller just ska färdas ut på cykelöverfarten.
- Cyklande eller förare av moped klass 2 som ska färdas ut på en cykelöverfart ska ta hänsyn till avståndet till och hastigheten hos fordon som närmar sig överfarten.



Märket anger att förare har väjningsplikt mot fordon på korsande väg eller led. Förare som har väjningsplikt ska tydligt visa sin avsikt att väja genom att i god tid sänka hastigheten eller stanna.