

## FMK TrV höstur 2019

Elisabeth och jag hade från det att vi tog på oss att arrangera höstturen en vilja att försöka ta oss runt Vättern, sedan har det visat sig att sjön både ligger långt bort och har en stor omkrets ☺ vilket ledde till att åtminstone lördagen blev både lång i tid och mil.

| <b>Dag 1 Fredag 6 September 2019</b> |                                    |     |     |   |
|--------------------------------------|------------------------------------|-----|-----|---|
| Tid                                  | Färdnot                            | Dis | Ack | Anmärkning  |
| 08.30                                | Shellmacken vid Botkyrka           |     |     | Tankade och klara för genomgång 08.30.  |
| 09.00                                | Avfärd                             |     |     |   |
| 09.45                                | Läggsta, tåg- och bussterminalen   | 47  | 47  | Kort rast. WC finns i terminalen  |
| 11.00                                | Malköping, KaCa's Cafe             | 43  | 90  | Fika. Några ansluter här.   |
| 11.30                                | Avfärd                             |     |     |   |
| 12.45                                | Båsenberga Hotell och Konf         | 70  | 160 | Lite dyrare lunch buffe, men mycket god, 185kr  |
| 14.00                                | Avfärd                             |     |     |   |
| 15.00                                | Kvarntorp, lite öster om Hallsberg | 46  | 200 | En skulpturutställning på en slagghög.<br>18% lutning, grusväg, två asfalterade skarpa kurvor.<br>Man kan även gå upp via en lång trappa.                 |
| 15.45                                | Avfärd                             |     |     | Vi åker i en grupp, öppna gruppen faller på efter kolonngruppen   |
| 17.30                                | Rosendals Festgård, nattläger.     | 36  | 236 | Vi stannar i Hallsberg, ca 2 mil innan slutpunkt<br>för proviantering för två middagar och tankning. Sista 6 km är grus.<br>Några ansluter vid nattmålet. |
| <b>Dag 2 Lördag 7 September 2019</b> |                                    |     |     |   |
| Tid                                  | Färdnot                            | Dis | Ack | Anmärkning  |
| 07.00                                | Frukost                            |     |     |   |
| 07.30                                | Avfärd                             |     |     | Värt att notera första milen bjuder på grus (3km), äldre asfalt i bruksmil<br>samt modern 100 km/h asfaltsväg, vi får se vad ni tycker är trevligast      |
| 08.30                                | Karlsborg                          | 68  | 68  | Guidning av en soldat från 32.undbat, fika, Vabergets fästning  |
| 10.30                                | Avfärd                             |     |     | Gemensam grupp till och från Vaberget, 2 x 4 km grus.   |
| 11.30                                | Jönköping                          | 96  | 164 | Lite tråkig väg, men vi tittar i alla fall in i Hjo. Lunch i Jönköping.   |
| 12.30                                | Avfärd                             |     |     |   |
| 13.15                                | Gränna                             | 40  | 204 |   |
| 13.30                                | Avfärd med färja till Visingsö     | 10  | 214 | Två borgar på Visingsö  |
| 14.40                                | Avfärd från Visingsö               |     |     | Fri tankning efter behov enligt respektive gruppledares instruktioner.  |
| 16.00                                | Vadstena                           | 58  | 272 | Fika vid slottet.   |
| 16.30                                | Avfärd                             |     |     |   |
| 17.00                                | Övralid                            | 30  | 302 | WC finns.   |
| 17.15                                | Avfärd                             |     |     | Obligatorisk tankning i Askesund.   |
| 18.30                                | Hemma igen, phu                    | 53  | 355 |   |
| <b>Dag 3 Söndag 8 September 2019</b> |                                    |     |     |   |
| Tid                                  | Färdnot                            | Dis | Ack | Anmärkning  |
| 07.30                                | Frukost                            |     |     |   |
| 08.00                                | Avfärd                             |     |     |   |
| 09.45                                | Hälmare Sund                       | 94  | 94  | Kan bli medhavd fika, inte helt klart ännu, fik-letning pågår.<br>Ta med termos i packningen.   |
| 10.15                                | Avfärd                             |     |     |   |
| 12.00                                | Frösåkers Golfbana                 | 91  | 185 | Lunch   |
| 13.00                                | Avfärd                             |     |     |   |
| 13.10                                | Skeppsmuseum                       | 3   | 188 |   |
| 14.00                                | Avfärd                             |     |     |   |
| 14.30                                | Enköping                           | 28  | 216 | Avslutning. De som vill fika, de som behöver fara vidare gör det.   |

Så eftermiddagstiderna i färdplanen för lördagen skall adderas med ca 10 - 15 min/timme vilket leder till att vi var åter nattlägrat ca 19.30, lite trötta, frusna och lite blöta men det kompenseras väl av att paret som driver Rosendals Festgård hade tänt en brasa som värmdde och hjälpte till få tillbaka livsandarna igen.

(det framgår inte heller av färdplanen att vi körde fel fredag kväll och att Reginas typ uppblåsbara (flyt)väst blåstes upp när vi alla fick gör helt om, så det är inget som jag tänker ta upp här ☺ )

Vilka var med och hur många var vi, ja det är bara att räkna och starta upp bildidentifieringsförmåga. Magnus Björk saknas på bilden.



Mig veterligen har vi ingen miljöpolicy inom klubben men det var ändå många som valde att ställa hojarna och ta trapporna upp till slagghögens topp för att studera en skulpturutställning, notera även hur glad man ser ut efter att ha tagit trapporna.



Avslutningsvis, Elisabeth och jag är mycket tacksamma för att Nils-Anders hjälpte till med att leda den öppna gruppen samt tack till er alla som deltog på ”vår Vättern runt idé”.