



Aktivitetsrapport från Hösttur 2022

1. Planering/Förberedelser

Förberedelser och rekognosering av turen genomfördes av arrangörerna 22:a till 24:e juli. Planen var att bjuda deltagarna på en tur till Åland. Boendet valdes på Käringsund Resort & Conference vandrarhem. Besök vid Sälis batteri, Kastelholm slott och Bomarsunds fästning. Lunchrestauranger och fikastopp rekognoserades och valdes utmed vägen samt att de hade WC. Planen var att rekognosera ett övertal så att fler stopp kunde ha gjorts vid sämre väder.

1.1. Utskick inför turen/aktiviteten

Utskick med förhandsinbjudan skickades och annonserades även på hemsidan. Syftet med förhandsinbjudan var kunna boka ett ungefärligt antal stugor som annars hade riskerat att bli fullbokade. Kompletterande information och några mindre justeringar av vägval skickades ut till den mindre gruppen som hade föränmält sitt intresse vid förhandsinbjudan.

2. Målsättning

Målsättningen var att fokusera på säker körning och trevligt umgänge. Detta på trevliga vägar genom Roslagen och på Åland. Vidare var målsättningen att ge deltagarna möjlighet att förkovra sig på kulturstoppen.

3. Genomförande

Turen genomfördes i enlighet med de utskickade anvisningarna. Vi var nio personer och åtta motorcyklar, plus en bil med guide som deltog. Vädret var bra och ingen nederbörd. Både fikaställen och lunchrestaurangerna fungerade väl. Genomgående god uppslutning vid kulturstoppen.

Fredag 9/9.

Vid starten vid OkQ8 på Industrivägen 2 i Vallentuna genomfördes säkerhetsgenomgång med start 09:00. Därefter blev det kurviga vägar till Rånäs slott. Eget fika intogs då cafeterian vid Rånäs slott var stängd för säsongen. Lunchstoppet var vid Roslagens golfklubb. Handling av frukost och inför två grillningar skedde på ICA i Älmsta och i närheten fanns även OKQ8 för de som behövde tanka.



FMK Tre Vapen

Lördag 10/9

Vi bodde båda nätterna på Käringsund Resort & Conference, rumsfördelningen var enligt deltagarnas önskemål. Slutstädning och lakan ingick i priset. Husen hade pentry, så frukostarna intogs i respektive hus. Priset för boendet var 1500kr/person och färjan kostade 420kr/MC, förbokad och betalt. Guiden Göran är Elisabeths svåger, kunnig i historia som kom väl till pass under stoppen på Åland. Vi kom alla hem med höjd kunskapsnivå om Ålands (militära) historia och orsaken till att Åland är demilitariserat, extra spännande nu när Finland och vi går med i NATO.

Det blev drygt 20 mils körning på Åland med tre historiska stopp. Sålis batteriet under förmiddagen, där det blev egen medhavd termosfika. Kastelholm och Bomarsund var två historiska "måsten" och Göran guidade på alla tre platserna. Innan återfärden tillbaka mot grillarna stannade vi till vid Stallhagens bryggeri i Gudby och köpte med oss öl till kvällens middag.

Söndag 11/9

Gemensam avfärd från Käringsund på söndag morgon. Färjan erbjöd en omfattande frukostbuffé som väl kan rekommenderas och dessutom fördrev tiden ombord. Efter avstigning från färjan samlades gruppen för avfärd mot lunchstället Örbyhus slott och bensträckare vid Alunda kyrka. Avslutningsfika på Café Villa Ed.

3.1. Kostnader/utgifter

Den enskilde uppmanades att betala färja, kost och logi med egna medel. Föreningen bekostade besöket vid Kastelholms slott och Bomarsunds fästning samt medföljande guide. På fredag och lördag kväll bekostade även föreningen grillkol.

4. Erfarenheter och reflektioner

Det var möjligt att missförstå förhandsinbjudan på så vis att man förväntade sig fler utskick med möjlighet att anmäla sig till turen. Detta skedde dock inte utan utskicken efter förhandsanmälan skickades bara till den lilla gruppen förhandsanmälda.

5. Övrigt

Tack, till alla deltagare som på ett förtjänstfullt sätt bidrog till en trevlig och säker tur med god stämning, från arrangörerna Henrik Löfgren, Thomas Svensson och Elisabeth Svensson.