



Aktivitetsrapport från kvällstur Trosa 2026-08-13

1. Planering/Förberedelser

Förberedelser och rekognosering av turen genomfördes av arrangören under sommaren 2026. Planen var att bjuda deltagarna på en kvällstur på trevliga vägar i Södermanland, med start i Hallunda och avslutning vid Hamnplan i Trosa, där en veteranbilsträff pågick.

1.1. Utskick inför turen/aktiviteten

Inbjudan med karta skickades ut i slutet av juli och sista anmälningssdag var 260812. Bekräftelse till anmälda deltagare skickades ut 260812.

2. Målsättning

Målsättningen var att fokusera på säker körning och trevligt umgänge. Detta på trevliga vägar genom Södermanland och avsluta turen vid den veteranbilsträff som genomförs på Hamnplan i Trosa torsdagar under juli och halva augusti.

3. Genomförande

Turen genomfördes i enlighet med de utskickade anvisningarna. Det var 6 personer (inklusive turansvarig) som deltog. Vädret var fint, med torra vägar och sol.

Turen kördes i sluten grupp, men för dem som nödvändigtvis ville stå på lite mera erbjöds ”friåkningssträckor”, där dessa släpptes iväg före gruppen. Ingen var dock intresserad av detta.

Genomförande i stort

Torsdag 260813:

- Samling 16.50 på Shell i Hallunda. Genomgång av säkerhetsrutiner innan start blev något summarisk pga av de tidsförhållanden som uppstått.
- På grund av 2 incidenter på E4 var det svårt att komma till samlingsplatsen i tid och en av deltagarna missade avfärden (17.15) men anslöt senare.
- Körning via Tumba-Skanssundet-Mörkö-Hölö-Mölnbo-Vagnhärad till Trosa.
- Besök vid veteranbilsträffen, varvid de mer initierade av deltagarna kunde konstatera att det var en imponerad samling av fordon som mött upp. Förutom bilar från 50-talet så fanns det modernare motorstarka bilar, mopeder/mc samt två traktorer att beskåda. Enklare förtäring (korv/hamburgare o fika) fanns på platsen.
- Hemfärden skedde enskilt vid 20.30-tiden.



FMK Tre Vapen

3.1. Kostnader/utgifter

Deltagarna stod för sina egna kostnader såsom mat och bensin. Föreningen hade inga kostnader.

4. Erfarenheter och reflektioner

Deltagarna föreföll nöjda med vägvalet och arrangemanget. Möjligen antydde det att det borde vara fler deltagare.

5. Övrigt

Tack till alla deltagare som på ett förtjänstfullt sätt bidrog till en trevlig och säker tur med god stämning.

Hans Eriksson
Ansvarig för ”Kvällstur Trosa 2026”