



Aktivitetsrapport från Hösttur 2021

1. Planering/Förberedelser

Förberedelser och rekognosering av turen genomfördes av arrangörerna 23:e till 25:e juli. Planen var att bjuda deltagarna på en tur genom Västmanland och Dalarna till Särna. Boendet valdes på Furudals Bruk vandrarhem vilket även inhyser Norskt Veteranmuseum. Besök vid Särna Skogs och Försvarsmuseum visade på förskansningar som gjorts mot norska gränsen under andra världskriget. Lunchrestauranger och fikastopp rekognoserades och valdes utmed vägen samt att de hade WC. Planen var att rekognosera ett övertal så att fler stopp kunde ha gjorts vid sämre väder.

1.1. Utskick inför turen/aktiviteten

Utskick med inbjudan skickades den 27:e augusti och annonserades även på hemsidan. Kompletterande information och några mindre justering av vägval skickades ut den 7:e september till de 14 deltagare som hade anmält sig.

2. Målsättning

Målsättning var att fokusera på säker körning och trevligt umgänge. Detta på trevliga vägar genom Västmanland och Dalarna. Vidare var målsättningen att ge deltagarna möjlighet att förkovra sig på kulturstoppen.

3. Genomförande

Turen genomfördes i enlighet med de bifogade anvisningarna. Vädret var varierande men som tur var så var det nästan ingen nederbörd även om det upplevdes som kallt av flera deltagare. Både fikaställen och lunchrestaurangen fungerade som förväntat förutom att det serverades fläsk och potatis tre måltider i rad.

3.1. Kostnader/utgifter

Den enskilde uppmanades att betala kost och logi med egna medel. Klubben betalade 800 kronor för besöket vid Skogs och Försvarsmuseum i Särna. Inträdet till Norskt Veteranmuseum var inkluderat i boendekostnaden. På lördagskvällen bekostade även klubben grillbriketter.



4. Erfarenheter och reflektioner

- Vädret upplevdes som kallt av flera deltagare och det skulle säkert uppskattas om framtida höstturer planerades lite tidigare på hösten
- Turens sträckning och vägval tillät inte några högre hastigheter med körning i öppen grupp.
- Kontroll av meny och eventuell justering av matställen kan vara bra att göra. I detta fall blev det fläsk och potatis tre måltider i rad.

5. Övrigt

Tack till alla deltagare som på ett förtjänstfullt sätt bidrog till en trevlig och säker tur med god stämning. Bifogar nedan kopia av genomförda anvisningar.

Arrangörer:
Henrik Löfgren
Thomas Svensson
Elisabeth Svensson



FMK Tre Vapen

Fredag 17/9

Etapp	Vägbeskrivning	Km	Ack	Tider	Kommentar
	Samling med säkerhetsgenomgång Bålsta Kraftleden 2 (Shellmacken)	0	0	09:00	Fulltankad hoj.
	Start			09:30	
Fre:1	Bålsta – Litslena – Enköping – Sala	80	80		Kortare stopp efter ca 3 mil, i trakterna av Härkeberga.
	Sala			10:45	Fika inomhus
Fre:2	Sala – Avesta – Hedemora - Säter – väg 70	75	155		Kort bensträckare och möjlighet till WC-besök efter ca 4 mil i Avesta, Dalahästen.
	Säter GK			12:30	Lunch
Fre:3	Säter- Borlänge väg 70 Borlänge - Falun väg 50 Falun - Bjursås väg 80 Bjursås – Furudal, väg 301	125	280		Bensträckare med WC möjlighet efter ca 6 mil i Bjursås. Här finns också möjlighet att tanka för de som behöver, till Bjursås är det ca totalt 22 mil från starten Bålsta. Från Bjursås till nästa tanktillfälle är det ca 10 mil, detta betyder att om du kan åka minst 32 mil på en tank behöver du inte tanka i Bjursås. Vi kommer också behöva sträcka på benen någon stans mellan Bjursås och Furudal ty den delsträckan är ca 6 mil. Det är en lång eftermiddag, så förbered dig med att fylla på kaffe/vätska i Säter och ha med dig tilltugg/energibar eller motsvarande. Enbart enklare "mack" sortiment finns att köpa i Bjursås.
	Handla frukost Tempo Furudal			17:00	Att notera enbart köp av frukost för två mornar, detta för att spara tid, vi äter på restaurang på fredag kväll. Ingen tankning i Furudal.
	Furudal museum			18:00	Norsk veteranmuseum
	Middag Furudal Bruk			19:00	Golf restaurangen



FMK Tre Vapen

Lördag 18/9

Etapp	Vägbeskrivning	Km	Ack	Tider	Kommentar
	Furudals Bruk	0	0	08:00	Start
Lör:1	Furudal – Orsa – Våmhus – Spjutmodammen	60	60		Vi tankar i Orsa. Det är ca 40 km mellan Furudal och Orsa.
	Spjutmodammen			09:00	Bensträckare och eget kaffe
Lör:2	Spjutmodammen - Evertsberg – Transtrand - Sälen	70	130		Efter ca 35 km tar vi en bensträckare i Risberg.
	Sälen			10:30	Sälen GK cafeteria lättare förtäring
Lör:3	Sälen – Fulunäs - Särna	70	200		Bensträckare efter 20 km i Fulunäs.
	Särna Skogs och Försvarmuseum			12:30	Lättare förtäring och besök på museum. Vi disponerar ca två timmar i Särna. Tre aktiviteter skall genomföras individuellt eller i "spontangrupper", 1) Titta på stridsvagnshindren, 2) Äta på Skogsmuseet eller i byn Särna, 3) Tanka. Samlingspunkt för avfärd är Gulf i Särna Vi behöver lämna Särna ca 14.30.
Lör:4	Särna – Bunkris	40	240		
	Bunkris			15:30	Fika vid brandtorn. Vi bjuder på fikabröd och tunnbrödsrullar. Var och en tar med egen dryck och/eller kaffe
Lör:5	Bunkris – Rot (Älvdalen) – Våmhus – Orsa - Furudal	120	360		Bensträckare efter behov. Det första behovet bedöms uppstå vid Rot skans, några kilometer norr Älvdalen, dit är det ca 40 km från Bunkris.
	Handla Tempo Furudal			18:00	Handla för grillning samt tankning.
	Gemensam grillning			19:00	



FMK Tre Vapen

Söndag 19/9

Etapp	Vägbeskrivning	Km	Ack	Tider	Kommentar
	Furudal Bruk	0	0	09:00	Avfärd 09.00
Sön:1	Furudal – Bjursås väg 301	60	60		
3	Dössberget			10:00	Fika inomhus
Sön:2	Bjursås väg 80 - Falun – Hedemora - Avesta väg 266	90	150		Bensträckare och kisspaus på lämplig plats.
5	Avesta			13.00	Lunch
Sön:3	Avesta – Sala – Enköping väg 70	90	240		Bensträckare och kisspaus på lämplig plats.
7	Enköping			15.30	Avslutningsfika på Konditori vid Drottninggatan