



## Aktivitetsrapport från Vårtur 2, 2021

### 1. Planering/Förberedelser

Efter att lett öppnargruppen en kort sväng på höstturen 2018 när ledaren kört fel, tyckte några deltagare att jag körde en trevlig sväng och att jag fixade det riktigt bra. Då började planerna på en endagarstur i huvudet som en ev. extratur under 2020.

Den blev inte av, så jag antog utmaningen att ta vårtur 2 med hjälp av Bert-Ove som moraliskt stöd och planerad sweeper. Efter rådande omständigheter med Corona så blev även detta en endagarstur. Jag tänkte att vi skulle köra två endagars eftervarandra 22 maj och 23 maj men förslag från styrelsen var 5 juni så det blev så. Vägvalen var att leda gruppen på så många nya krokiga vägar som möjligt i vacker miljö. På vägar och områden som jag kände till sedan tidigare kring min gamla hembygd.

Förberedelserna bestod av en kombination av idéerna i huvudet, "fysisk" rekognoscering och att få till ett GPS spår. Planerade in diverse stop för fika, lunch och tankning och kontaktade dessa.

En plan och anvisningar utarbetades, i vilken startplats och -tid, vägsträckning, tankning, näringsintag och körregler m.m. angavs.

#### 1.1. Utskick inför turen/aktiviteten

Med det ovanstående upplägg skedde utskick enligt nedan:

- 7 maj skickades inbjudan ut genom ordförandens försorg till alla medlemmar. Där framgick upplägget i stort och att anmälan (inkl. vissa uppgifter, däribland ICE-uppgifter) skulle vara arrangörerna tillhanda senast 23 maj.
- 25 maj skickades påminnelse om vårturen genom ordförandens försorg.
- 30 maj skickades slutliga anvisningar ut till anmälda deltagare genom turansvarigs försorg.

### 2. Målsättning

Målsättningen var att på säkert sätt köra på mc vänliga vägar som förhoppningsvis skulle upplevas som nya och roliga. Förutom två fikastopp, ett lunchstopp och enstaka bensträckare under lite längre etapper ges tillfällen till umgänge/utbyte bland deltagarna.



### **3. Genomförande**

Övningskörningsgruppen utgick då övningsköraren fått förhinder.

Turen genomfördes med en liten extra sväng för att matcha fika stoppet bättre som fanns med i beräkningarna och ytterligare en sväng efter 1:a fiket pga. ett vägarbete med de slutliga anvisningarna (bifogas). Vädret bidrog med strålande sol, blå himmel och uppemot 30 graders värme. Förmiddags fiket och lunchrestaurangen fungerade som utlovat medan em fiket blev ändrat vid start pga. sent svar och vid nytt utsatt fik var det svårt med parkering så vi hamnade på Våfflan i Sigtuna där turen också fick sitt uppbrott.

En i sällskapet hade otur att bli stoppad i en fartkontroll under turen. Annars inga incidenter under turen.

#### **3.1. Kostnader/utgifter**

Inga kostnader på denna tur.

### **4. Erfarenheter och reflektioner**

Det blev en liten grupp på 10 motorcyklar (förutom mig själv och B-O) att leda på min första tur som ledare av en öppengrupp och det kändes bra. Jag fick positiv feedback på ledandet och vägvalen till och med min 1:a GPS-fil fungerade.

Det var en del som hade svårt att fylla i och återsända önskade uppgifter och återkoppla på att de fått slutanvisningarna och de som saknade dessa återkopplade lite sent.

### **5. Övrigt**

Stort tack till mina deltagare för att jag fick leda er en dag på hoj.

Det finns ett embryo till ny tur.....



## **Inbjudan till vårtur 2, 2021**

### **Tjing på er!**

Dags att lägga in FMK's vårtur 2 i kalendern.

I enlighet med den fastställda verksamhetsplanen inbjuds du härmed till årets andra vårtur. Den genomförs, med anledning av Coronaläget, som en endagstur den 5 juni. Denna gång på krokiga vägar norr Mälaren. Etapperna är lite olika långa och tar som regel max en timma innan det är dags att sträcka på benen. Även på denna tur kommer det att finnas tillfällen för gott fika i mysig miljö och ett lunchstopp intill Mälarens vatten. **Start vid Shell-macken i Bålsta** (precis vid norra avfarten 146 till Bålsta från E18) och **avslutas vid Wenngarns slott** med möjligheter lämna längs vägen. Självfallet fika på både fm och em. Förmiddagsfika sker på Salnecke slottscafé och lunchen inmundigas på Palazzo, Skarholmen Uppsala och em. fikat blir där vi avslutar vid Wenngarns slott.

Det jag och B-O behöver veta **senast söndag 23 maj** är:

# Namn förare:

- Mobil nr:

# Namn passagerare:

- Mobil nr:

**Dessa personer SKA vara underrättade om att de är kontaktpersoner!**

# **ICE 1** Namn:

- Mobil nr:

# **ICE 2** Namn:

- Mobil nr:

# Mil/tank:

# Om du/ni ansluter o/e lämnar någon annanstans än på start- resp. slutpunkt enligt ovan:

-

# Eventuellt behov av specialkost vid lunchen:

-

För säkerhets skull ber vi alla svara till både [regina@enberga.com](mailto:regina@enberga.com) och [bert-ove@enberga.com](mailto:bert-ove@enberga.com)

**Svara gärna nu eller snarast!**

Med förhoppningar om stort deltagande!

Regina och Bert-Ove

P.S. Mer utförliga (slutliga) anvisningar skickas senast den 30 maj till de som anmält sig.



## Slutliga anvisningar vårtur 2, 2021



## FMK Tre Vapen vårtur 2, 2021 – slutliga anvisningar

### 1. Allmän information

Vårtur 2 2021 genomförs, med anledning av Coronaläget, som en endagstur den 5 juni. Denna gång på krokiga vägar norr Mälaren med förhoppningen att det ska svänga skapligt på vissa sträckor. Etapperna är som vanligt lite olika långa, och tar som regel 1,5 timma innan det är dags att sträcka på benen. Start sker vid **Shell-macken, Bålsta** (avfart 146). Förmiddags fiket tar vi vid Salnecke slottscafé. Lunchen inmundigas på Palazzo, Skarholmen Uppsala och **slutpunkt vid Wenngarns slott** där vi tar em. fika.

### 2. Åkturen

Lördagen 5/6			
Etapp	Färdväg / moment	Till	Kommentar
Lö 0	Från individuell startpunkt till gemensam dito enligt eget vägval.	Shell-macken, Bålsta	<ul style="list-style-type: none"> <li>Samling kl. 08.30, genomgång</li> <li>Avfärd kl. 09.00</li> <li>Tankade innan samling</li> </ul>
Lö 1	Shell-macken, Bålsta → Bälsunda → Kulla → Fittja →	Örsundsbro	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kort bensträckare</li> </ul>
Lö 2	Örsundsbro → Landsberga Gård → Härnevi - Äs → → Torstuna Valsbrunna → Torstuna K:a → Nysätra K:a → Mosta →	Örsundsbro	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kort bensträckare vid Torstuna K:a</li> <li>Fika stopp Salnecke Slottscafé</li> </ul>
Lö 3	Örsundsbro → Mosta → Järlåsa (R72) → Ålands Bygdegård → Skogstibble → Hagby-Brunna/R55 → Ärnesta → Dalby K:a → Näs-Högby →	Skarholmen, Uppsala	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kort bensträckare vid Ärnesta</li> <li>Lunch på Palazzo</li> </ul>
Lö 4	Skarholmen, Uppsala → Sävja → Knivsta → Knivsta K:a → Odensala Kyrkby → Husby Kyrkby → Måbyleden → Märsta → V263 Sigtuna →	Wenngarns Slott	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sävja, Tankning Ingo</li> <li>Fika Wenngarns Slott</li> <li>Valfri hemväg.</li> </ul>

### 3. Uppgiftsfördelning



<b>Ansvarsområde</b>	<b>Ansvarig</b>	<b>Kommentar</b>
<b>"Själva åkningen"</b>		
Turledare, färdväg, tätåkare	Regina Rupprecht	Utarbetar anvisningar inklusive "road-map", tankställen
Köåkare	Bert-Ove Kristensen	Se pkt 4 nedan
Ev. Övningskörningsgrupp		Karin Sätterlöf Ekholm, Arvid Ekholm Sätterlöf, Thomas Svensson & Elisabeth Svensson.
Kaloriintag	Regina Rupprecht	Kontaktar lämpliga ställen för fika och lunch.

#### 4. Trafiksäkerhet och körregler

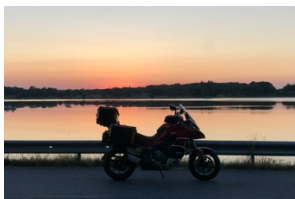
- **Allmänt:** Var inläst på färdvägen! Vid körning: varannan i vänster- resp. högerposition, håll avstånd, dragspelskörning genom tätorter och i vägrika områden. Formationen är så kallad "öppen grupp". Obs! Vi har **inte** bråttom! Du väljer själv tempo som du finner bekvämt, säkert och roligt. Vill du rulla på lite raskare kör du längre fram i kolonnen. Vill du åka lite långsammare så kör du längre bak i kolonnen. Du behöver inte alltid se bakomvarande i speglarna, men invänta **alltid** denne vid vägbyten. Omvänt; du behöver inte ligga i hasorna på framförvarande, denne inväntar dig vid vägbyten.
- **Tätåkaren**, som åker först, ansvarar för navigeringen och att bakomvarande inväntas vid vägbyten.
- **Köåkaren**, som åker sist, har huvudsakligen tre uppgifter/funktioner: 1) att vid omkörning, filbyte eller vänstersväng i korsning lägga sig i vänsterposition och markera för bakomvarande trafik. 2) att anmäla till tätåkaren då alla ekipage anlant till planerade stopp samt 3) att bistå vid oplanerade stopp. Bedömning görs om den/de som stannat i närheten av "den drabbade" ska bistå eller fortsätta till nästa planerade stopp. Ser till att tätåkaren meddelas på lämpligt sätt.
- **Vid oplanerade stopp:** Om du behöver stanna oplanerat, välj så trafiksäker plats som möjligt. Om någon framför dig har behövt stanna, ställ dig trafiksäkert i närheten. Om lämpligt: varna annan trafik. Köåkaren kör fram för att bedöma vilka åtgärder som bör vidtas till hjälp för "den drabbade" och hur många som bör hjälpa till. Var beredd att bistå den som behövt stanna. Uppsamling sker normalt vid nästa planerade stopp.
- **Vid olycka:** Agera direkt, ställ din egen hoj trafiksäkert. Fördela uppgifter. Ring 112 om nödvändigt. Varna annan trafik.
- **Övrigt:** Medför laddad och påslagen mobiltelefon och förbandsväska i "hojåkarformat" (om du har sådan).

Med hopp om en riktigt trevlig tur

*Regina och B-O*



FMK Tre Vapen



Anmälda deltagare:

*11 motorcyklar anmälda + 1 ledare och 1 sweeper (13 deltagare), 1 passagerare, av dessa var det ett återbud.*

*Ej med i denna rapport*

***Regína Rupprecht***

Underskrift av turledaren/aktivitetsansvarige