



Aktivitetsrapport från vårtur #1, 2021

1. Planering/Förberedelser

Åtog mig att hålla samman vårturen, varvid Jesper L åtog sig att vara "logistikchef". Även i år var det logiskt med en endagstur (dvs en kortare tur utan övernattning) då särskilda hänsyn fortsatt behövde tas till Coronaläget. Vi gavs frihet att välja tidpunkt varvid 22 maj valdes. Upplägget var det vanliga; en mix av trevliga krokiga vägar, kulturstopp och näringsintag.

Valde en sträckning där vissa delsträckor var kända för mig sedan tidigare, så förberedelserna bestod av en kombination av kartrekognoscering och "fysisk" rekognoscering. Med tanke på etappernas längd stod det klart i stort var fika och lunch borde intas. Logistikchefen kontaktade därefter lämpliga fika- och lunchställen.

En plan och anvisningar utarbetades, i vilken startplats och -tid, vägsträckning, tankning, näringsintag, uppgifter att hålla i "kulturorientering", körregler m.m. angavs.

1.1. Utskick inför turen/aktiviteten

Med det ovan nämnda enkla upplägget skedde utskick enligt nedan:

- 13 april skickades inbjudan ut genom ordförandens försorg till alla medlemmar. Där framgick upplägget i stort och att anmälan (inkl. vissa uppgifter, däribland ICE-uppgifter) skulle vara arrangörerna tillhanda senast 9 maj.
- 5 maj skickades påminnelse om vårturen genom ordförandens försorg.
- 16 maj skickades slutliga anvisningar ut till anmälda deltagare genom turansvarigs försorg.

2. Målsättning

Målsättningar i stort var att fokusera på säker körning och trevligt umgänge, detta på vägar som förhoppningsvis skulle upplevas som roliga. Kulturstopp planerades till platser som skulle medge att vi undvek "hopklumpning" med tanke på Coronaläget. Förutom de två kulturstoppen gav två fikastopp, ett lunchstopp och enstaka bensträckare under lite längre etapper tillfällen till umgänge/utbyte bland deltagarna.

3. Genomförande

Turen genomfördes i enlighet med de slutliga anvisningarna (bifogas). Vädret var minst sagt varierande med växlingar mellan strålende sol och blå himmel och störtregn med "inbyggda" hagelskurar. Både fikaställen och lunchrestaurangen fungerade som förväntat.

Ett par små incidenter uppstod då ett par hojar "tappades" i anslutning till avfärd från planerade stopp. Inga personskador uppstod och, såvitt känt, ej heller skador på hojarna.



3.1. Kostnader/utgifter

Inga kostnader belastade vårtursbudgeten.

4. Erfarenheter och reflektioner

- Öppen grupp är generellt att rekommendera vid FMK mc-turer! Alla kan åka på ett sätt som känns roligt, tryggt och avstressat.
- Styrelsen (ordföranden) har förtjänstfullt och med mycket korta responstider vidarebefordrat information och inbjudan till turen till föreningens medlemmar.

5. Övrigt

Alla deltagare bidrog på ett förtjänstfullt sätt till en trevlig och säker tur med god stämning. Logistiken fungerade (som vanligt) prickfritt, genom goda förberedelser av logistikchefen.

Anders Widuss,
ansvarig för vårtur #1 2021

På kommande sidor följer **inklippta slutliga anvisningar**, där namn på individer utelämnats



FMK Tre Vapen



FMK Tre Vapen vartur 2021 – slutliga anvisningar

1. Allmän information

Varturen 2021 genomförs, med anledning av Coronaläget, som en endagstur den 22 maj. Det blir även denna gång Sörmlandsvägar med förhoppningen att det ska svänga skapligt på vissa sträckor. Etapperna är som vanligt lite olika långa, och tar som regel max en timma innan det är dags att sträcka på benen. Stopp sker både för näringsintag och för kultur. Även vid denna tur är Jesper L ”logistikchef”, så jag bedömer att det inte föreligger någon risk för kaloribrist. **Start vid OK/Q8 i Nykvarn, lunch i trakten av Flen och slutpunkt vid macken i Mariefred** med goda möjligheter att ansluta o/e lämna längs vägen.

2. Åkturen

Lördagen 22/5			
Etapp	Färdväg / moment	Till	Kommentar
Lö 0	Från individuell startpunkt till gemensam dito enligt eget vägval.	OK/Q8, Nykvarn	<ul style="list-style-type: none"> Samling kl. 09.00, genomgång Tankade innan samling
Lö 1	OK/Q8 → Orrsättra →	Gnesta	<ul style="list-style-type: none"> Fika Gustafsvik
Lö 2	Gnesta → Vängsö → Blacksta → Björnlunda → v 57 → Sparreholm → v 53 → Rockelsta → Årdala → Blacksta → v 221 →	Flen	<ul style="list-style-type: none"> Kulturstopp vid Rockelsta Lunch vid Flens GK, tankning i Flen (Circle K, OK/Q8, Preem)
Lö 3	Flen → Mellösa → Harpsund → Hälleforsnäs → Hällsta → Stenkvista → Hällberga → Kjula → Jäder → Björsund →	Strängnäs	<ul style="list-style-type: none"> Kort bensträckare i Hällberga Fika i och kulturinfo om Strängnäs
Lö 4	Strängnäs → Stallarholmen →	Circle K, Mariefred	<ul style="list-style-type: none"> Tankning, fri hemfärd

3. Uppgiftsfördelning

Ansvarsområde	Ansvarig	Kommentar
Turledare, färdväg, tätåkare	Anders Widuss	Utarbetar anvisningar inklusive ”road-map”, tankställen
Köåkare		Se pkt 4 nedan
Folkbildning		5-minutersinfo vid gulöverstrukna platser ovan.
Kaloriintag	Jesper Lindquist	Kontaktar lämpliga ställen för fika och lunch.
Fotografering		Åker lite i förväg då och då för att få fina åkbilder

4. Trafiksäkerhet och körregler

- **Allmänt:** Var inläst på färdvägen! Vid körning: varannan i vänster- resp. högerposition, håll avstånd, drag-spelskörning genom tätorter och i vägrika områden. Formationen är så kallad ”öppen grupp”. Obs! Vi har **inte** bråttom! Du väljer själv tempo som du finner bekvämt, säkert och roligt. Vill du rulla på lite raskare kör du längre fram i kolonnen. Vill du åka lite långsammare så kör du längre bak i kolonnen. Du behöver inte alltid se bakomvarande i speglarna, men invänta **alltid** denne vid vägbyten. Omvänt; du behöver inte ligga i hasorna på framförvarande, denne inväntar dig vid vägbyten.
- **Tätåkaren**, som åker först, ansvarar för navigeringen och att bakomvarande inväntas vid vägbyten.
- **Köåkaren**, som åker sist, har huvudsakligen tre uppgifter/funktioner: 1) att vid omkörning, filbyte eller vänstersväng i korsning lägga sig i vänsterposition och markera för bakomvarande trafik. 2) att anmäla till tätåkaren då alla ekipage anlant till planerade stopp samt 3) att bistå vid oplanerade stopp. Bedömning görs



FMK Tre Vapen

om den/de som stannat i närheten av ”den drabbade” ska bistå eller fortsätta till nästa planerade stopp. Ser till att tåtkaren meddelas på lämpligt sätt.

- **Vid oplanerade stopp:** Om du behöver stanna oplanerat, välj så trafiksäker plats som möjligt. Om någon framför dig har behövt stanna, ställ dig trafiksäkert i närheten. Om lämpligt: varna annan trafik. Köåkaren kör fram för att bedöma vilka åtgärder som bör vidtas till hjälp för ”den drabbade” och hur många som bör hjälpa till. Var beredd att bistå den som behövt stanna. Uppsamling sker normalt vid nästa planerade stopp.
- **Vid olycka:** Agera direkt, ställ din egen hoj trafiksäkert. Fördela uppgifter. Ring 112 om nödvändigt. Varna annan trafik.
- **Övrigt:** Medför laddad och påslagen mobiltelefon och förbandsväska i ”hojåkarformat” (om du har sådan).

Med hopp om en riktigt trevlig tur

Anders & Jesper



Anmälda deltagare:

Ej i denna version