



Tre Vapen, Stockholm

## Rapport efter genomförd vårtur 2020

### 1. Förberedelser

Anmälde till styrelsen att jag var beredd att ansvara för 2020 års vårtur, en tvådagarsstur 30-31 maj, givet att en "logistikchef" utsågs. I likhet med senast jag ansvarade för en tur åtog sig Jesper Lindquist denna syssla, dvs primärt att hantera "kost & logi" och avdelad budget. Jesper och jag har i förberedelseskedet uteslutande kommunicerat via mail och tfn då detta varit fullt tillräckligt.

När det började dra ihop sig mot att "landa in" planeringen var Corona/COVID-19 redan ett känt faktum. Planeringen gjordes med beaktande av då gällande rekommendationer från Folkhälsomyndigheten (FHM) och Regeringen. Detta medförde att exempelvis möjligheterna att hålla avstånd (s.k. social distansering med rekommenderade avstånd om 2 meter mellan personer) vid mat- och kulturstopp behövde utgöra en planeringsparameter liksom betydelsen av att övernattningsstället gav möjligheter till enkelrum i stor omfattning, att det hade stora pentryutrymmen etc.

I detta skede kunde inte uteslutas att skärpta bestämmelser senare skulle kunna komma att utfärdas, varför en övergripande plan var att i prio-ordning:

1. Hålla fast vid ursprungsplanen ("plan A") om en tvådagarsstur med övernattnings så länge denna låg inom ramen för gällande rekommendationer.
2. Om eventuella ändrade/skräpta rekommendationer skulle göra ursprungsplanen olämplig, övergå till "plan B", en endagstur anpassad till de i förekommande fall nya rekommendationerna.
3. Att ställa in årets vårtur vid bedömningen att all sådan aktivitet är oförenlig med ändrade/skräpta rekommendationer.

En stomplan för "plan A" (och en skuggplan för "plan B") färdigställdes tidigt, där bl.a. färdväg framgick. I "plan A" framgick att Karlskoga utgjorde lämplig övernattningsplats. Färdvägen var känd av mig sedan tidigare och behövde inte rekas fysiskt. Det samma gällde lämpliga tankningsställen liksom boendet i Karlskoga. Vidare framstod det tydligt var, i stort, fika, luncher och middagar borde intas. Jesper kontaktade där efter boendet och identifierade lämpliga näringsställen.

Förberedelserna för den tänkta turen gick så långt att den var fullt ut planerad, inbjudan hade skickats till alla medlemmar, de som anmält deltagande hade erhållit slutliga anvisningar, bokningar på vandrarhemmet var gjorda m.m. när FHM och Regeringen skärpte rekommendationerna. Främst gällde detta den "nya" regeln om att så långt möjligt undvika att befinna sig längre bort än en till två timmar från hemmet.

Turplaneringen medförde att deltagarna skulle befinna sig utanför tvåtimmarsgränsen under relativt stor del av turen. Med beaktande både av betydelsen rent allmänt av att följa gällande rekommendationer och det faktum att verksamhet som sker i FMK



## Tre Vapen, Stockholm

namn har ett uppenbart signalvärde kontaktade jag föreningens ordförande och aktivitetsansvarig. Efter dialog beslutades om övergång till "plan B".

"Plan B" var högst avsiktligt upplagd så att den endast erfordrade minimala förberedelser; vägarna var kända, fika- och matställen likaså, inga bokningar eller särskilda förberedelser skulle behövas. Emellertid behövde förstås anmälda deltagare meddelas att "plan A" inte längre gällde och alla medlemmar bjudas in till "plan B", eftersom det kunde finnas några ytterligare som en endagstur passade bättre för.

Då det var "plan B" som genomfördes, är det huvudsakligen dess genomförande och erfarenheter som redovisas nedan.

Den fullföljda planeringen för "plan A" är på intet sätt gjord i onödan. Den kan nyttjas vid en framtida tur. Den kan dessutom enkelt utökas till en tredagarstur, beroende på om den genomförs som höst- eller vårtur. Exempelvis skulle en Värmlandstur mycket enkelt kunna planeras för mellandagen. Med fördel kan i förekommande fall Karlskoga vandrarhem utgöra bas och boende båda övernattningarna.

### 2. Målsättningar

Den reducerade ambition som "plan B" medförde skulle under alla omständigheter fokusera på säker körning och trevligt umgänge, detta på vägar som förhoppningsvis skulle upplevas som roliga. Sedvanliga kulturstopp och "folkbildning" prioriterades ner då de regelmässigt leder till sådan "hopklumpning" som ska undvikas under rådande omständigheter. Två fikastopp, ett lunchstopp och enstaka bensträckare under lite längre etapper gav tillfällen till umgänge/utbyte bland deltagarna.

Vidare skulle det kunna ses som en målsättning i sig att ha en så flexibel planering för turen att den enkelt kan anpassas till förändrade förutsättningar, såsom skärpta rekommendationer.

Nedanstående är hämtat från min rapport efter höstturen 2017. Eftersom den "rakt av" gällde även vid vårturen 2020 använder jag samma formuleringar:

**Formerna för körning skulle vara sådana att alla kunde känna sig trygga, harmoniska och ostressade.** Eftersom hastigheten påverkar dessa känslor i hög grad är den första utgångspunkten att turen planeras så att ingen behöver ha bråttom någon gång. Den andra utgångspunkten är att ingen ska behöva känna varken att man har någon precis bakom som skulle vilja köra fortare eller att man ligger precis bakom någon som vill köra jämförelsevis långsamt. Receptet är därmed den metod som benämns *öppen grupp*, vilket innebär att ju lugnare man vill köra, desto längre bak i kolonnen åker man. På så vis kan alla hitta sitt "trivseltempo" och njuta av körningen. Den tredje utgångspunkten är att varje förare alltid har att säkerställa att bakomvarande inväntas vid vägbyten etc. Öppen grupp nyttjades som metod under hela turen.



Tre Vapen, Stockholm

### 3. Utskick inför turen

Följande utskick gjordes:

- Den 31 mars skickades gm styrelsens försorg inbjudan till ursprunglig vårtur ("plan A") till alla medlemmar. Den innehöll översiktlig beskrivning av turen, anvisningar för logibokning m.m. Anmälan om deltagande (inklusive de uppgifter som skulle uppges) begärdes in till den 15 april.
- Den 9 april skickades gm styrelsens försorg en påminnelse om vårturen, anmälningstidpunkt m.m.
- Den 4 maj skickades slutliga anvisningar till anmälda deltagare gm turansvarigs försorg. I anvisningarna framgick även vissa utdelade uppgifter, såsom kö-åkare (dvs sista MC i formationen), "folkbildningsuppgifter", fotograf under turen, grillmästare vid den planerade gemensamma grillningen m.m.
- Den 22 maj skickades gm turansvarigs försorg meddelande till alla anmälda deltagare om att "plan A" ställts in och istället ersätts av "plan B".
- Den 22 maj skickades också (gm styrelsens försorg) inbjudan till endagsvårtur ("plan B") till alla medlemmar.

### 4. Genomförande

Höstturen genomfördes i version "plan B". Vid startpunkten skedde en närvarokontroll och en kortare genomgång, inklusive viktigare och för turen relevanta körregler.

Turen genomfördes i enlighet med utskicket den 22 maj, vilket klipps in längst ned i detta dokument. Turen hade 29 deltagare fördelade på 25 ekipage. Inga incidenter inträffade.

Kalorinivån hos deltagarna får anses ha hållits på höga nivåer under hela dagen.

### 5. Kostnader/utgifter

Den enda utgift som belastade vårtursbudgeten var 105 kr för enklare fikabröd.

### 6. Erfarenheter och reflektioner

- **Öppen grupp är generellt att rekommendera vid FMK mc-turer! Alla kan åka på ett sätt som känns roligt, tryggt och avstressat. Vid många tidigare turer har motsatsen praktiserats, vilket påverkat trafiksäkerhet och stämning.**
- Sedan många år inte ovanligt att deltagare utan GPS inte har karta, ej heller ovanligt att färdvägen inte studerats innan turen. Det har uppenbara fördelar att veta var man är och vart man ska (!), i synnerhet i det fall man skulle "komma bort", så hur deltagare utan vare sig karta eller GPS ska fås att skaffa det ena eller det andra bör dryftas i föreningen.



## Tre Vapen, Stockholm

- Vid logibokning bör med fördel ansvarsfördelningen vara sådan att logiansvarig undersöker förutsättningar och träffar övergripande överenskommelse med övernattningsstället, varefter den enskilde bokar (och betalar). Det senare medför en stor avlastning för logiansvarig m.h.t. olika preferenser avseende rum, tillägg m.m. samt vid sena avbokningar. Detta var mycket smidigt i kontakterna med Karlskoga vandrarhem, även om vi i år fick annullera gjorda bokningar.
- Föreningens körregler ingick i utskicket med de slutliga anvisningarna ("plan A"). I inbjudan till turen i "plan B" anmodades alla deltagare läsa dem före turen, varvid sökväg bifogades. Reglerna är ambitiösa men kan kännas en smula överarbetade och kan sannolikt rensas något.
- Styrelsen (ordföranden) har förtjänstfullt och med mycket korta responstider vidarebefordrat information och anvisningar för turen till föreningens medlemmar. Det är uppenbart att inte "vem som helst" ska ha åtkomst till föreningens medlems- och sändlista. Det bör dock understrykas att kommunikationskedjan måste fungera precis så bra som den nu gjorde, så att inte fördröjningar uppstår när information från turansvariga med kort varsel måste nå medlemmarna. Det är således av stor betydelse att det finns redundans i styrelsen i detta avseende.

### 7. Övrigt

Tack alla deltagare för allas bidrag till trevlig och säker körning och god stämning!

En glad och ambitiös "logistikchef" är ovärderlig – tack Jesper!

Anders Widuss,  
ansvarig för vårturen 2020



## Tre Vapen, Stockholm

Här följer de inklippta anvisningarna för den genomförda turen:

**Hej alla FMK-are,**

Som du säkert noterat skärpte FHM och Regeringen Coronarekommendationerna häromveckan, bland annat genom "högst-1-till-2-timmar-från-hemmet-regeln". Det har föranlett att vi turansvariga för vårturen kontaktat ordförande och aktivitetsansvarig och resonerat oss fram till att vi skiftar upplägget från ursprunglig tvådagarsstur till "plan B"; en endagstur som är anpassad till de nu gällande rekommendationerna. För åka ska vi!

Du inbjuds härmed till en anpassad vårtur **lördag 30 maj** med följande upplägg:

- Samling kl. 09.00 vid Circle K, Mariefred. Fulltankade innan samling.
- Etapp 1: Mfred – Stallarholmen – Strängnäs – Fogdö – Sundbyholm, där vi fikar.
- Etapp 2: Sundbyholm – Kjula – Ärla – Dunker – Solbacka (där vi sträcker på benen) – Gryt – Björnlunda – v 223 – Nyköping, där vi lunchar och tankar.
- Etapp 3: Nyköping – v 219 – Vagnhärad – Mörkö (färja) – Rosenhill, där vi fikar.
- Efter fikeriet; fri hemfärd.

Vi man säkerställa rejäla avstånd vid förmiddagsfiket kan man förstås ta med sig eget. I Sundbyholm finns en hel slottspark att sprida ut sig i. Lunchen är orekad och obokad. Dels är det inte svårt att hitta käk till ett gäng hojåkare i Södermanlands residensstad, dels är det rimligen bättre att alla inte går till ett och samma ställe. Väl medveten om att alla inte bor på Sergels torg bör ändå framföras att vi med god marginal befinner oss inom en tvåtimmarsradie från Stockholm under hela turen.

Även med detta enkla upplägg är det bra att ha koll på deltagandet. Anmäl deltagande till [anders\\_e\\_w@yahoo.se](mailto:anders_e_w@yahoo.se) (understreck mellan anders\_e\_w) och [jesper.lindquist@sky.com](mailto:jesper.lindquist@sky.com) senast onsdag 27 maj (men det är fullt tillåtet att svara omedelburs). Svaret ska innehålla namn och mobilnr för förare och ev. passagerare samt var du ansluter i det fall det inte är vid den gemensamma startpunkten i Mariefred.

Alla som avser delta uppmanas att läsa föreningens "Körregler vid gruppkörning", som återfinns under länken "Aktiviteter" på hemsidan. En enklare genomgång av hur vi åker sker vid samlingen.

Hoppas att vi ses på lördag!

/ Anders Widuss och Jesper Lindquist

P.S.1 Medför laddad och påslagen mobiltelefon samt förbandsväska i hojåkarformat, om du har en sådan.

P.S.2 Anmälda deltagare till ursprunglig tvådagarsstur har meddelats i särskild ordning.