

FMK Tre Vapen vårtur 2019 – Redovisning efter genomförd tur

Inledning

FMK Tre Vapen vårtur 2019 arrangerades av Lars Nilsson (LN) och Jesper Lindquist (JL), och genomfördes 25-26 maj med körning i Uppland och Gästrikland och övernattnig på Älvkarleby vandrarhem på Laxön.

Den körsträcka som var planerad och som genomfördes omfattade totalt ca 54 mil fördelade på 29 mil dag 1 och 25 mil dag 2. Deltagarna indelades i två grupper beroende på val av körstil i en kolonngrupp för mera långsam körning och en öppen grupp för mera snabb körning. LN ledde kolonngruppen med JL som kökarl. Anders Widæus ställde upp som ledare för den öppna gruppen.

Antalet deltagare var som mest 24 styck anmälda, men genom en del avhopp p.g.a. sjukdom, skada och dålig väderleksprognos så var vi 17 förare som påbörjade turen.

Alla deltagare hade fått deltagarlista, rumsfördelning, körregler och GPS-rutter utskickade med mejl, och sedan fick de en papperskopia med en presentation av turen med rutter och kartor från BaseCamp vid starten.

GPS-rutterna var gjorda i BaseCamp och de kan fungera olika i olika GPS-mottagare bl.a. beroende på vilka inställningar man har gjort. Vi har t.ex. fått lägga upp dem som bil och inte MC bara för att komma fram på vissa ställen. Även om det givetvis var olika utfall och tolkningar av rutterna så fungerade det ganska bra, även om den öppna gruppen gjorde ett par annorlunda vägval.

Dag 1 - 2019-05-25

Totalt en körsträcka på ca mil 29 på asfaltvägar och ankomst ca kl. 1700 till Laxön, Älvkarleby.

Start var vid Shellmacken i Stora Wäsby, vid avfart nr 177 norrgående från E4 med samling kl. 08:30 och avfärd 09:00.

Vi körde norrut väg 255 och rundade Uppsala för att ansluta till Tidernas väg (väg 272) där vi tog en ståfika efter väg 272. En erfarenhet vi önskar att föra vidare är att vi borde rekat en bra och trevlig plats istället för den vanliga busshållplats som nu blev fallet.

Bra bricklunch med förbokade bord på Gysinge Herrgård kl. 12:00 och möjlighet att titta runt i parken och se de olika byggnaderna från utsidan.

Därefter fortsatte körningen på väg 272 med tankstopp på Circle K i infarten till Sandviken, därefter till Högbo Qvarn för eftermiddagskaffe då det började regna. Då det fanns flera Circle K i Sandviken så blev det en viss spridning av öppna gruppen. Lärdomen därav är att vara väldigt tydlig med vilken station som avses bl.a. genom angivande av adress.

Fortsatt körning väg 272 till Ockelbo där vi vände söderut runt Gävle och väg 76 där vi stannade till i Skutskär för proviantering på Coop och tankning på Preem. Vi kortade ruten en del genom att ta E4 till Gävle för att undvika körning genom centrala Gävle.

Inkvartering var sedan på Älvkarleby vandrarhem med en gemensam grillning på kvällen.

Klubben behövde inte ligga ute med några pengar utan alla deltagare betalade rumskostnad i förskott till JL, som sedan betalade vandrarhemmet. Rörliga kostnader som sänglinne, frukost, städning och termoskaffe betalade varje deltagare för sig vid ankomsten. Förfarandet fungerade bra.

Dag 2 - 2019-05-26

Totalt körning om ca 25 mil (mindre vägar) och ankomst till Rimbo ca 15:30.

En deltagare blev magsjuk och låg kvar ett tag på vandrarhemmet för att senare köra direkt hem.

Frukost från kl. 08.00 och avfärd 09:00 med körning efter väg 76 för att sedan ta mindre vägar för ett förmiddagskaffe i Gudinge vid havet. Ståfika med medhavd termos. Därefter mindre vägar ner till Öregrund GK för lunch 12:30.

Avfärd efter lunch kl. 13:30 söderut över Gimo och Knutby på bra mc-vägar. Då det regnade mest hela dagen och efter lunch var det flera som successivt lämnade gruppen.

Gruppen vara framme i Rimbo ca kl. 1530 för ett avslutande kaffe. Då hade gruppen minskat till 10-12 personer.

Slutintryck: Trevlig tur med inte alltför stor grupp. Mycket körning och lite attraktioner efter genomförd rekognosering och en realistisk tidsplanering. Bra boende till rimlig kostnad. Mycket regn minskade njutningen något

Bidrag från klubben: 170:- för kaffe och grillkol + tändvätska till grillkvällen.

Erfarenheter inför framtida turer

- Vid uppläggning av GPS-rutter gå in vid waypoints med stor förstoring och lägg dem exakt där de skall vara. Risken är annars stor att man leds in till gårdar, parkeringar eller mötande vägar, vilket skapar förvirring.
- Undvik större städer med mycket trafikljus. Försök leda gruppen runt dem om möjligt.
- Var ej tidsoptimist. Lägg till extratid under resans sträckning. Förbered gärna kortare alternativa sträckor som kan tas om tidsplanen håller på att spricka.
- Det är en fördel om ledarna av de olika grupperna har varit med på rekognoseringsturerna. Redan vid val av organisatörer bör man tänka på att en vill leda kolonngruppen och en vill leda den öppna gruppen.
- Deltagarna bör påminnas om att kontrollera utrustningen, även för regn och mörker. En deltagare hade rengjort visiret med något felaktigt preparat så att det var närmast omöjligt att se genom vid regn, vilket försenade den ena gruppen och ökade riskerna.

Stockholm, 2019-07-23

Lars Nilsson och Jesper Lindquist