

Aktivitetsrapport Tunga Rallyt 2018



Den 15 september skulle samling ske vid Circle K, Östertälje kl 8.30. Efter nattens regnande var asfalten fortfarande blöt med några mörka moln som var på väg bort mer österut. Det såg lovande ut för en bra dag. På morgon kom ett SMS från en medlem som meddelade att det regnade hemmavid och valde att åtegå till sängen. På utsatt tid började de äldsta fordon passera i Östertälje. Jag blev kvar och fotade i 1 och ½ timme i förhoppning att någon skulle ansluta.



När inte det skedde förflyttade jag mig till ett bättre ställe med lite uppförsbacke innan kontroll 1 vid Astra-Zenecas Gärtuna-fabrik.



Nu började till och med solen titta fram. Här kunde man höra motorerna arbeta lite mer vilket tillförde mer glädje. Vid kl 11.00 kändes behov av lite kaffe varför hojen och jag transporterades bort till Rosenhill. Man hann passera ett antal ekipage som man just hade stått och fotograferat.



Vid Rosenhill var det bara två äldre enstånkor på plats. De var också där för att följa Tunga rallyt. Det blev en god macka och två koppar kaffe och lite samtal med hojåkarna och en anslutande HD-åkare kring de passerande veteranfordonsekipagen som skulle ta de knixiga kurvorna utanför Rosenhill för att komma ut på "slingerbulten". Därefter valde jag att ta mig till Salem för att där kunna beskåda Tunga rallyt innan de körde ut på gamla riksettan tillbaks till Södertälje. Efter någon timme där var det tid att ta mig till Scania's huvudkontor och målgången.

Till slut skulle samtliga 150 ekipage vara uppställda för allmän beskådan och prisutdelning. Dagen till ära hade Markus Wallenberg-hallen öppnat sitt museum och showroom. Där kunde man ta en kopp kaffe och besöka Scania's profilshop som till dagens ära hade nedsatta priser. Efter nästan 7 h var det dags att ge mig hemåt efter en rolig dag.

