

**FMK**

Tre Vapen, MC sektionen Stockholm

Rapport efter genomförd hösttur 2017

1. Förberedelser

Anmälde i november 2016 att jag var beredd att ansvara för 2017 års hösttur förutsatt att en "logistikchef" ställdes till mitt förfogande, primärt för att hantera "kost & logi" och avdelad budget. Jesper Lindquist åtog sig denna syssla. Jesper och jag har träffats vid något tillfälle men istället huvudsakligen kommunicerat via mail.

En stomplan där bl.a. färdväg framgick färdigställdes mycket tidigt (januari). Med denna som utgångspunkt var Eksjö den logiska övernattningsplatsen båda nätterna. Vidare framstod det tydligt var, i stort, fika, luncher och middagar borde intas. Jesper kontaktade därefter boendet och identifierade lämpliga näringsställen.

Färdvägen var väl känd av mig sedan tidigare och behövde inte rekas "fysiskt". Detsamma gällde lämpliga tankningsställen liksom boendet i Eksjö.

2. Målsättningar

Förutom säker körning, sedvanligt trevligt umgänge och lite "folkbildning" stod två målsättningar särskilt högt på listan:

1. **Höstturen 2017 skulle ha körning och körglädje som bärande tema.** Med det avses att så stor del av turen som möjligt skulle bestå av särskilt trevliga och krokiga asfaltvägar som inbjuder till aktiv körning. Rena transportsträckor skulle minimeras. Med aktiv körning avses att föraren ges goda möjligheter att planera spårval, nyttja blick och gaskontroll, variera körställning, nyttja olika växlar m.m. Med aktiv körning avses inte uppdriven hastighet!
2. **Formerna för körning skulle vara sådana att alla kunde känna sig trygga, harmoniska och ostressade.** Eftersom hastigheten påverkar dessa känslor i hög grad är den första utgångspunkten att turen planeras så att ingen behöver ha bråttom någon gång. Den andra utgångspunkten är att ingen ska behöva känna varken att man har någon precis bakom som skulle vilja köra fortare eller att man ligger precis bakom någon som vill köra jämförelsevis långsamt. Receptet är därmed den metod som benämns *öppen grupp*, vilket innebär att ju lugnare man vill köra, desto längre bak i kolonnen åker man. På så vis kan alla hitta sitt "trivseltempo" och njuta av körningen. Den tredje utgångspunkten är att varje förare alltid har att säkerställa att bakomvarande inväntas vid vägbyten etc. Öppen grupp nyttjades som metod under hela turen.

**FMK**

Tre Vapen, MC sektionen Stockholm

3. Utskick inför turen

Följande utskick gjordes:

- Den 18 juni hjälpte sekreterare Mia B. till med det första utskicket till alla medlemmar, som innehöll preliminära anvisningar, logialternativ m.m. och där preliminär anmälan begärdes in till den 15 juli.
- Den 9 juli skickades en påminnelse om höstturen och behovet av preliminär anmälan. Fr.o.m. detta utskick kunde Jesper och jag nyttja Mias sändlista från 18 juni och ombesörja kommunikationen med medlemmarna själva.
- Den 18 juli skickades ånyo information om turen till alla medlemmar, denna gång med begäran om slutlig anmälan den 1 augusti. Det stora tidsmässiga avståndet mellan slutlig anmälan och själva turen var föranledd av att vandrarhemmet krävde slutlig bokning en månad (!) i förväg.
- Den 11 augusti skickades slutliga anvisningar till anmälda deltagare.
- Den 5 september skickades "för dubbel säkerhet" de körregler m.m. som trafiksäkerhetsansvarige Lars af Sillén skickat tidigare under dagen, jämte anvisningar om att läsa dessa innan turen liksom att anmäla uppgifter om närmast anhörig.
- Den 7 september skickade Jesper deltagarlista, GPS-fil, kartor och slutlig logistikinfo till anmälda deltagare.

4. Genomförande

Höstturen genomfördes i enlighet med bifogade slutliga anvisningar. Vid startpunkten skedde en genomgång, främst med logistikinfo och info om hur körningen var tänkt att genomföras (inklusive viktigare och för turen relevanta körregler/säckbest.).

"Folkbildningsmoment" genomfördes enligt följande:

- Nils-Anders Ekberg informerade om Svenska Pistolskytteförbundet, dess historia och verksamhet.
- Anders Widuss informerade om Stenbergamannen (Stenbergapyromanen) vid ett stopp vid Stenberga kyrka.
- Göran Odenstig informerade om sina erfarenheter av mc-körning i Kambodja och andra iakttagelser om landet.
- Christina Grebell informerade översiktligt om signalkontrollverksamhet. Underlag bifogas.

Under främst lördagen regnade det tidvis ganska ymnigt, vilket dock inte påverkade körningen nämnvärt. Det goda humöret påverkades inte alls!

Efter lördagens åktur genomfördes föreningens höstmöte under Ragne G. ledning och med Fritz M. som sekreterare. Återrapporteras i särskild ordning.

**FMK**

Tre Vapen, MC sektionen Stockholm

5. Kostnader/utgifter

Den enda utgift som belastade hösttursbudgeten var avgifter för färningen över Sommen vid Torpön: 20 kr/ekipage. Huvuddelen av tilldelade medel återlämnas.

6. Erfarenheter och reflektioner

- ***Öppen grupp är generellt att rekommendera vid FMK mc-turer! Alla kan åka på ett sätt som känns roligt, tryggt och avstressat. Vid många tidigare turer har motsatsen praktiserats, vilket påverkat trafiksäkerhet och stämning.***
- Betydelsen av att alltid säkerställa att bakomvarande uppfattar vägbyten bör ånyo understrykas. Fungerade hundratals gånger men missades vid enstaka tillfälle. Kunde inom ett fåtal minuter korrigeras genom att någon åkte ifatt och hämtade tillbaka vederbörande. Detta har inte med åkformation att göra, utan handlar om att både framför- och bakomvarande behöver vara uppmärksamma.
- Sedan många år inte ovanligt att deltagare utan GPS inte har karta, ej heller ovanligt att färdvägen inte studerats innan turen. Deltagare med GPS har självfallet stor nytta av noggrant utarbetade GPS-filer som skickas i förväg, i likhet med vad Jesper gjorde inför denna tur. Det har uppenbara fördelar att veta var man är och vart man ska (!), så hur deltagare utan vare sig karta eller GPS ska fås att skaffa det ena eller det andra bör dryftas i föreningen.
- Bekvämt då flerdagarsturer kan planeras med boende på ett och samma ställe. Vandrarhemmet tillhör Eksjö Stadshotell, var trevligt och fungerade bra. Samtliga deltagare kunde erhålla önskat boendevalternativ. Allt bokades via hotellet där också frukosten serverades, vilket gjorde det enkelt att boka och hålla ihop. Inga förskott krävdes och alla betalade vid ankomst så vi slapp all penninghantering för gruppen. Vi hade en avbokning i sista minuten. Trots att den rent formellt skulle betalas av den det gällde så slapp vi betala, vilket var generöst. Dock ovanligt (och till synes onödigt) att slutlig bokning krävdes en månad i förväg!
- Bra att föreningens körregler m.m. skickades ut av trafiksäkerhetsansvarig inför turen! De kan kännas en smula överarbetade och kan sannolikt rensas något.

7. Övrigt

Tack alla deltagare för allas bidrag till trevlig och säker körning och god stämning!

Ett särskilt tack till "logistikchefen" Jesper som skött "kost & logi" med den äran. Kaloriintaget var värdigt Elvis!

Anders Widuss,
ansvarig för höstturen 2017